

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

Arrondissement de METZ-CAMPAGNE

COMMUNE
DE
SAINTE-BARBE

Tél. 03.87.76.64.95
Fax. 03.87.76.85.03



57640

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT
PUBLIC A31 bis
9 ter rue Pasteur

57000 METZ

- Veuillez trouver ci-joint (s) :
- Je vous prie de bien vouloir m'adresser :
 - J'ai l'honneur de vous accuser réception de :

NATURE DES DOCUMENTS

DCM N° 22/2015 et 23/2015

CONCERNANT

Projet A31 bis

OBSERVATIONS

Copie transmise à M. MASSON Jean-Louis, Sénateur

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires et vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes sentiments distingués.

Sainte-Barbe, le 29 juin 2015
Danièle SCHNEIDER,
Secrétaire



COMMUNE
DE
SAINTE-BARBE

Tél. 03.87.76.64.95
Fax. 03.87.76.85.03



57640

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU
CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE SAINTE BARBE

Séance du 19 juin 2015

sous la présidence de Monsieur Christian PERRIN, Maire

Date de la convocation : 12 juin 2015
Date d'affichage : 26 juin 2015

Nombre de conseillers élus : 15
Nombre de conseillers en fonction : 14

L'an deux mille quinze, et le 19 juin 2015 à 22 h 00
le Conseil Municipal de la commune, régulièrement convoqué, s'est réuni
au nombre prescrit par la loi dans le lieu habituel de ses séances.

Etaient présents : MM. SCHRECKLINGER – BORNEMANN – FORBACH – DIDELOT – ERBELDING – CELLIER –
DUVAL – GEORGES - SPITZ – Mmes MALLAVERGNE – MUNIER – BELVAL - M. AUBURTIN
Absents excusés :

DCM N° 22/2015 PROJET A31 BIS RELATIF EVENTUELS PEAGES

Le Conseil Municipal constate que le projet dit « A31bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. L'une des options de ce projet étant de financer les travaux par le biais de la création de péages, notamment sur l'A4 au Nord-Est de Metz et sur l'A31 au Nord de Thionville. Le Conseil municipal affirme très clairement sa totale opposition à la création de péages sur les autoroutes existantes. Dans le cadre du grand débat public, le Conseil Municipal souhaite que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

- *A l'origine, les premiers tronçons de l'A31 ont été largement financés par le conseil général de la Moselle. On ne peut pas faire payer une deuxième fois les Mosellans actuels, alors que leurs parents ont déjà payé hier.*
- *La saturation de l'A31 est accentuée par le trafic des poids lourds, caravanes et autres véhicules extérieurs au département. Les Mosellans qui utilisent l'A31 pour aller travailler n'ont pas à payer un tribut quotidien servant à écouler ces flux en transit.*
- *Initialement, l'écotaxe sur les poids lourds devait cofinancer les travaux de l'A31. Cela aurait permis de faire contribuer les véhicules étrangers au financement des infrastructures. En effet, avec leurs réservoirs qu'ils remplissent au Luxembourg, ceux-ci vont jusqu'en Espagne sans supporter aucune de nos taxes sur le carburant. Par démagogie, la ministre Ségolène Royal a hélas supprimé l'écotaxe. Toutefois, les Mosellans n'ont pas à en supporter les conséquences.*
- *L'abandon de l'écotaxe a fait suite aux manifestations violentes des « bonnets rouges » bretons. Or en Bretagne, toutes les autoroutes et voies rapides sont gratuites. Ce serait un comble que pour satisfaire des Bretons déjà privilégiés, on impose par contrecoup des péages aux Mosellans.*
- *La création d'une écotaxe régionale sur les poids lourds est la solution qui apporterait du financement, tout en dissimulant le transit international dans le sillon mosellan. L'Allemagne a une taxe de ce type (LKW Maut) qui entraîne un report du trafic en Lorraine et en Alsace ; il faut réagir en sens inverse.*

Sainte-Barbe, le 22 juin 2015
Christian PERRIN, Maire



COMMUNE
DE
SAINTE-BARBE

Tél. 03.87.76.64.95
Fax. 03.87.76.85.03



57640

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU
CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE SAINTE BARBE

Séance du 19 juin 2015

sous la présidence de Monsieur Christian PERRIN, Maire

Date de la convocation : 12 juin 2015
Date d'affichage : 26 juin 2015

Nombre de conseillers élus : 15
Nombre de conseillers en fonction : 14

L'an deux mille quinze, et le 19 juin 2015 à 22 h 00
le Conseil Municipal de la commune, régulièrement convoqué, s'est réuni
au nombre prescrit par la loi dans le lieu habituel de ses séances.

Etaient présents : MM. SCHRECKLINGER – BORNEMANN – FORBACH – DIDELOT – ERBELDING – CELLIER –
DUVAL – GEORGES – SPITZ – Mmes MALLAVERGNE – MUNIER – BELVAL – M. AUBURTIN
Absents excusés :

DCM N° 23/2015

**PROJET A31 BIS RELATIF AUX OPTIONS TECHNIQUES RETENUES DANS
LA REGION MESSINE**

Le Conseil Municipal constate que le projet dit « A31bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. Certaines options techniques sont pertinentes. Toutefois, il est regrettable qu'aucun investissement ne soit prévu pour la section centrale entre Fey et Richemont. Dans le cadre du grand débat public, le conseil municipal souhaite donc que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

La section Fey-Augny n'est même pas élargie à 2 x 3 voies et le projet se borne à préconiser un report du trafic de transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est de Metz. Au Nord-Est de Metz, la section de l'A4 serait certes élargie par la SANEF mais cette obligation figure déjà dans le cahier des charges de la société concessionnaire et celle-ci aurait dû la concrétiser depuis plusieurs années. Le projet A31 bis, ne résout donc absolument pas les difficultés de circulation entre Fey et Richemont. En ce sens, trois constats s'imposent :

- *Il est inacceptable qu'entre Toul et la frontière hors traversée des villes, on laisse une seule section 2 x 2 voies, celle de Fey-Augny. Ce sera un véritable goulot d'étranglement.*
- *Le contournement Sud-Est de Metz a été cofinancé par les collectivités territoriales pour faciliter les déplacements locaux. De ce fait, il n'est pas aux normes autoroutières et n'a que 2 x 2 voies. En de nombreux points, il est déjà en limite de saturation, notamment entre Peltre et l'ex RN3. Il est donc inconcevable d'utiliser cette section d'intérêt local pour y reporter la masse du transit Nord-Sud, avec des milliers de poids lourds, voitures, caravanes et autres véhicules. Cela reviendrait à transférer sur le contournement Sud-Est, les problèmes actuels de l'A31.*

- *Sur l'A4 au Nord-Est de Metz, les collectivités souhaitent depuis longtemps que la mise à 2 x 3 voies soit associée à la création concomitante d'un demi-échangeur permettant enfin aux habitants du secteur d'accéder à l'A4. Par ailleurs, en cas de mise à 2 x 3 voies de cette section, les normes de nuisances de bruit applicables aux ouvrages neufs devront être respectées. Enfin dès à présent, la Croix de Hauconcourt reliant l'A4 à l'A31 est saturée. Là encore, le report du transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est et l'A4, entraînerait des difficultés inextricables.*

*Pour extrait conforme,
Sainte-Barbe, le 22 juin 2015
Christian PERRIN, Maire*

