

**SEANCE DU 26 JUIN 2015**

Le Comité du SIVOM des cantons de Vigy et Montigny-Nord, dûment convoqué le 9 juin 2015, s'est réuni le 26 juin 2015 à 18 H 30, à la salle des fêtes de Sainte-Barbe, sous la présidence de Monsieur Jean-Louis MASSON.

**Etaient présents :** PETITGAND Claude, RAYNAUD Sylvie, REYMOND Danièle, MICHEL Daniel, TURCK Gilbert, CRIDELICH Jérôme, SCHMISSER Alain, LAMBERTS Luc, GRABIAS Florent, WALLECK Albert, DALSTEIN Alain, HENNEQUIN François, BERRAR Jean-Claude, LALLIER Solange, HOUZELLE Marie-Louise, KEIL André, BOURY Claude, VAL Sandrine, KLEIN Armand, REMION Jacky, GABRIELE Egidio, SCHMITT Anne, REMY Baptiste, MARTIN Jean-Denis, LEROY François, TARILLON Sylvain, BEULAGUET Jean-Claude, TOBALDIN Albert, SCHRECKLINGER Didier, ERBELDING Pascal, PETIT Michel, SIMON Joël, DRIES Thierry, HOFMANN André, GARRIDO Nathalie, LAUGEL Jean-Luc, BRIGAUDEAU Bertrand, PERRIN Joël..

**Absents excusés :** LEDURE Marc, JALLON Raymonde, KONN Michel, LESAGE Justin, VEITZEL Jean-Paul, BEAUSUROY Raphaël, GUILLIN Guillaume, GAILLOT Cyril, CAILLOTTE Jean-Paul, OBERLE Francis, MELON Ghislaine, MALNORY Daniel, TETERCHEN Roland, AUBURTIN Christian, POZZOLI Catherine, REBESCHIN Christine, LEGENDRE Yves, LEFORT Jean-Michel, ANCELLO Luigi, HUET Armelle, MATTER Luc, KEIFF Grégory, SALLERIN Roland, BISVAL Alain, MUNIER Jennifer, GUIRAUT Lionel, HOFFMANN Dominique, BARDIN Gérard, GIGLEUX Marc, DORR Antoine, ECKER Audrey MAST Dominique.

**INSTAURATION DE PEAGES SUR L'AUTOROUTE A31.**

Le comité du SIVOM des cantons de Vigy et Montigny-Nord constate que le projet dit « A31 bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. L'une des options de ce projet étant de financer les travaux par le biais de la création de péages, notamment sur l'A4 au Nord-Est de Metz et sur l'A31 au Nord de Thionville, le comité affirme très clairement **sa totale opposition à la création de péages sur les autoroutes gratuites existantes.**

Dans le cadre du grand débat public, le comité souhaite que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

- A l'origine, les premiers tronçons de l'A31 ont été largement financés par le conseil Général de la Moselle. On ne peut pas faire payer une deuxième fois les Mosellans actuels, alors que leurs parents ont déjà payé hier.
- La saturation de l'A31 est accentuée par la circulation des poids lourds, caravanes et autres véhicules correspondant au trafic international et inter-régional. Les Mosellans qui utilisent l'A31 pour aller travailler n'ont pas à payer un tribut quotidien servant à écouler ces flux en transit.
- Initialement, l'écotaxe sur les poids lourds devait cofinancer les travaux de l'A31. Cela aurait permis de faire contribuer les véhicules étrangers au financement des infrastructures. En effet, avec leurs réservoirs qu'ils remplissent au Luxembourg, ceux-ci vont jusqu'en Espagne sans supporter aucune de nos taxes sur le carburant.
- La création d'une écotaxe régionale sur les poids lourds est la solution qui apporterait du financement, tout en dissuadant le transit international dans le sillon mosellan. L'Allemagne a une taxe de ce type (LKW Maut), qui entraîne un report du trafic en Lorraine et en Alsace ; il faut réagir en sens inverse.

Pour copie conforme  
Vigy, le 27 juin 2015  
Le Président,

Jean-Louis MASSON



**SEANCE DU 26 JUIN 2015**

Le Comité du SIVOM des cantons de Vigy et Montigny-Nord, dûment convoqué le 9 juin 2015, s'est réuni le 26 juin 2015 à 18 H 30, à la salle des fêtes de Sainte-Barbe, sous la présidence de Monsieur Jean-Louis MASSON.

**Etaient présents :** PETITGAND Claude, RAYNAUD Sylvie, REYMOND Danièle, MICHEL Daniel, TURCK Gilbert, CRIDELICH Jérôme, SCHMISSER Alain, LAMBERTS Luc, GRABIAS Florent, WALLECK Albert, DALSTEIN Alain, HENNEQUIN François, BERRAR Jean-Claude, LALLIER Solange, HOUZELLE Marie-Louise, KEIL André, BOURY Claude, VAL Sandrine, KLEIN Armand, REMION Jacky, GABRIELE Egidio, SCHMITT Anne, REMY Baptiste, MARTIN Jean-Denis, LEROY François, TARILLON Sylvain, BEULAGUET Jean-Claude, TOBALDIN Albert, SCHRECKLINGER Didier, ERBELDING Pascal, PETIT Michel, SIMON Joël, DRIES Thierry, HOFMANN André, GARRIDO Nathalie, LAUGEL Jean-Luc, BRIGAUDEAU Bertrand, PERRIN Joël..

**Absents excusés :** LEDURE Marc, JALLON Raymonde, KONN Michel, LESAGE Justin, VEITZEL Jean-Paul, BEAUSUROY Raphaël, GUILLIN Guillaume, GAILLOT Cyril, CAILLOTTE Jean-Paul, OBERLE Francis, MELON Ghislaine, MALNORY Daniel, TETERCHEN Roland, AUBURTIN Christian, POZZOLI Catherine, REBESCHIN Christine, LEGENDRE Yves, LEFORT Jean-Michel, ANCELLO Luigi, HUET Armelle, MATTER Luc, KEIFF Grégory, SALLERIN Roland, BISVAL Alain, MUNIER Jennifer, GUIRAUT Lionel, HOFFMANN Dominique, BARDIN Gérard, GIGLEUX Marc, DORR Antoine, ECKER Audrey MAST Dominique.

**DOSSIER A31 BIS DANS LA REGION MESSINE.**

Le comité du SIVOM des cantons de Vigy et Montigny-Nord constate que le projet dit « A31 bis » a pour but d'élargir et d'aménager l'autoroute A31 existante. Certaines options techniques sont pertinentes. Toutefois, il est regrettable qu'aucun investissement ne soit prévu pour la section centrale entre Fey et Richemont. Le projet se borne à préconiser un report du trafic de transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est de Metz et l'A4 au Nord-Est de Metz.

Dans le cadre du grand débat public, le comité souhaite donc que les réflexions ci-après puissent être prises en compte.

Il est inacceptable qu'entre Toul et la frontière et hors traversée des villes, on laisse une seule section à 2 X 2 voies, celle de Fey-Augny. Ce sera un véritable goulot d'étranglement ;

Le contournement Sud-Est de Metz a été cofinancé par les collectivités territoriales pour faciliter les déplacements locaux. De ce fait, il n'est pas aux normes autoroutières et n'a que 2 X 2 voies. En de nombreux points, il est déjà en limite de saturation, notamment entre Peltre et l'ex RN3. Il est donc inconcevable d'utiliser cette section d'intérêt local pour y reporter la masse du transit Nord-Sud, avec des milliers de poids lourds, voitures, caravanes et autres véhicules. Cela reviendrait à transférer sur le contournement Sud-Est, les problèmes actuels de l'A31 ;

Sur l'A4 au Nord-Est de Metz, les collectivités souhaitent depuis longtemps que la mise à 2 X 3 voies soit associée à la création concomitante d'un échangeur permettant enfin aux habitants du secteur d'accéder à l'A4. Par ailleurs, en cas de mise à 2 X 3 voies de cette section, les normes de nuisances de bruit applicables aux ouvrages neufs devront être respectées. Enfin dès à présent, la Croix de Hauconcourt reliant l'A4 à l'A31 est saturée. Là encore, le report du transit Nord-Sud sur le contournement Sud-Est et l'A4, entraînerait des difficultés inextricables.

Pour copie conforme

Vigy, le 27 juin 2015

Le Président,

Jean-Louis MASSON

