

















Le scénario « rocade »

-  Infrastructure routière de surface
-  Section enterrée
-  Echangeurs
-  Liaison aux voies existantes
-  Périmètre de protection PPR (zone de protection éloignée - zone de protection rapprochée)
-  Réseau métro et Tram existant
-  Parking relais - PEM existants
-  Réseau ferré existant
-  Liaison ferroviaire St-Paul - Part-Dieu prévue au SCOT
-  Lignes de TC fortes prévues au SCOT
-  Projet : Parking relais - PEM à créer
-  Projet : Lignes de TC fortes
-  Projet : Prolongement du métro B
-  Projet : Mesures d'amélioration des vitesses commerciales des lignes de bus
-  Projet : Requalification A6-A7
-  Projet : Mesures de régulation

