

# CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Décembre 2010



La section d'Issy-les-Moulineaux du Mouvement Démocrate, travaille sur le triptyque logement / emploi / transport / éducation symbolisant les principales préoccupations de nos concitoyens isséens.

Nos propositions sont crédibles et finançables pour concrétiser un maillage de transport pertinent en Ile-de-France induisant pour notre commune un développement significatif mais mesuré.

**LA SECTION  
DÉMOCRATE  
D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

modemissy@gmail.com  
www.modem-issy.com

## LE MOUVEMENT DÉMOCRATE À ISSY-LES-MOULINEAUX

### Les futurs transports pour Issy dans le Grand Paris

Pour ses 63 000 habitants, Issy-les-Moulineaux bénéficie, apparemment, d'un réseau de transports en commun bien développé.

Pourtant en y regardant de plus près, force est de constater que certains quartiers isséens sont plus isolés que d'autres et que **le réseau existant manque de connexions et de liaisons entre différents quartiers.**

Sachant que 80 % des Isséens travaillent en dehors du territoire communal et que des milliers de Franciliens y viennent quotidiennement pour travailler, la question du maillage des transports est cruciale pour notre commune.

**Ainsi, il devient impératif de corriger les erreurs d'un maillage de transports franciliens trop centralisé associé à une urbanisation intensive mal régulée.** Nous proposons des évolutions nécessaires dans le sens d'un développement soutenable.

D'autant que de nouveaux projets d'urbanisme (Fort Numérique, ZAC Bords-de-Seine) vont densifier davantage le territoire qui risque une véritable asphyxie automobile.

Notre devoir est d'anticiper, dès à présent, les évolutions potentielles en inversant les tendances inappropriées grâce à un maillage de transport efficaces incitant à moins utiliser son véhicule.

**Étienne Béranger, David Bocquet, Didier Frutiaux,  
Okan Germiyan, Arnaud Gharbi, Sandra Levoyer, Jean-Paul Widmer**

# Mettre en réseau Issy et ses environs par le déploiement d'un réseau en étoile

Notre ville s'est développée depuis trois décennies sur la base d'une urbanisation parfois incohérente. Aujourd'hui, ce modèle urbanistique s'essouffle, l'absence de mixité sociale et les inégalités de développement qu'il a générées doivent être corrigées par une vision porteuse d'avenir et empreinte de modération.

De même, il a été construit progressivement un réseau de transport dense laissant paradoxalement des zones mal desservies pour lequel la notion de multi-modalité reste étrangère. Cela se traduit par un manque criant d'interconnexions entre les différents moyens de transports.

## Les constats sur Issy-les-Moulineaux

### 1) Issy est une ville de transit par sa position centrale

**Une transhumance gigantesque à anticiper à Issy-les-Moulineaux**

Irriguée essentiellement par un axe Nord-Sud, Boulogne-Saclay (N118) et son corollaire la RD7 malheureusement bientôt mise à 2 fois 2 voies, notre commune est un lieu de passage pour les usagers partant et revenant de la province d'où une ville congestionnée par les bouchons aux heures de pointe.

### 2) Issy est une ville qui s'est développée considérablement ces dernières années comportant une multitude de projets dans ses cartons

La densité de population va s'accroître dans les prochaines années avec les nouveaux projets en cours : le Fort d'Issy (70 000 personnes d'ici 4 ans), le « Balardgone » aux Portes de Paris (10 000 personnes/jour), la Tour Triangle (5 000/jour), l'Île Seguin... Ces développements concomitants vont engendrer une transhumance significative qui va aller croissant.

### 3) Issy est plutôt bien desservie par les transports mais le maillage existant manque de connexions et de liaisons entre différents quartiers

- 2 quartiers restent plus isolés que les autres : les Épinettes et le Fort ;
- le quartier de la Ferme est sans connexion directe avec la mairie ;
- pas de connexion directe entre les stations Issy-Ville du RER C et les Moulineaux du tramway T2.

## Les propositions de la section du MoDem d'Issy-les-Moulineaux :

### 1) Assurer une desserte ouest-est Boulogne / partie nord d'Issy / ville située au sud du périphérique :

- préférer le tracé Arc Express dans sa branche verte qui mettrait en relation le tramway T2 à Meudon-sur-Seine, la station Issy-Ville (RER C) qui deviendrait un pôle multimodal d'intérêt régional et la gare de Clamart qui aurait un rôle comparable ;
- délaissé le tracé violet du projet Arc Express qui mettrait en relation directe les stations Marcel-Sembat (Mairie de Boulogne), Issy-Val-de-Seine (RER C et T2) et Mairie-d'Issy (Ligne 12), ces trois stations devenant des pôles multimodaux stratégiques. Néanmoins, ce second trajet est trop proche de celui du tramway des Maréchaux pour avoir un intérêt régional significatif ;
- récupérer le tracé du Grand Paris à Saint-Cloud Transilien pour desservir Suresnes centre et Nanterre, La Défense ;
- au-delà de la station Gustave Roussy, suivre le tracé du Grand Paris vers la ligne 14 prolongée vers Orly Roissy.

**Un pôle multimodal à Issy-Ville avec la variante verte d'Arc Express**

### 2) Traduire les conséquences du développement de la zone du Fort d'Issy :

- prolonger le T10 Croix de Berny / Clamart prévu par le SDRIF : de la gare de Clamart jusqu'à la place Léon-Blum pour créer une connexion avec la ligne C du RER ;
- créer une station avenue de la Paix pour desservir le Fort ;
- les Épinettes et le collège de la Paix.

**Désenclaver le Fort d'Issy avec une nouvelle station "Avenue de la Paix"**

### 3) Accompagner le développement de la zone Île Seguin / Trapèze de Boulogne

- Prolonger la ligne du métro 12 à Mairie d'Issy en passant par la place Léon-Blum puis par la station Les-Moulineaux du T2, puis par l'Île Seguin, le Trapèze de Boulogne puis éventuellement jusqu'à la station Pont-de-Sèvres du métro 9 en cas de développement significatif du quartier du Trapèze de Boulogne ;
- 3 stations de correspondance seront ainsi mises à disposition des voyageurs :
  - Issy-Val-de-Seine : T2 / RER C,
  - Léon-Blum : M12 prolongée / RER C / T10 prolongée/Arc Express vert/ Escalator : cette station devenant un pôle multimodal régional,
  - Les-Moulineaux : M12 prolongée / T2.

## Notre objectif : relier Issy et les communes avoisinantes par le déploiement d'un réseau en étoile

### 1) Finalités

- Prévenir la densification de la ville et de la circulation automobile.
- Faciliter les trajets domiciles-emplois.
- Renforcer la complémentarité entre les transports concurrentiels.
- Donner envie d'emprunter les transports en commun par une desserte optimisée permettant à tous d'accéder en moins de 10 mn à un moyen de transport.

### 2) Dispositions concrètes

#### Le prolongement de la ligne 12 au-delà de la station Mairie-d'Issy par une réalisation phasée :

- un terminus de la ligne 12 dans un premier temps place Léon-Blum (raccordement station RER Issy) est nécessaire et il est d'ailleurs inscrit dans le SDRIF. Cela permettra une interconnexion rapide au réseau métropolitain pour les Isséens habitant le quartier des Épinettes grâce à l'escalier mécanique qui sera mis en place en 2014 ;
- le prolongement de la ligne 12 vers la station « Les-Moulineaux » (T2) serait réalisé dans une seconde phase ;
- en troisième phase report du terminus au Trapèze ;
- en cas de nécessité induite par le développement du quartier du Trapèze, report du terminus au Pont-de-Sèvres (Ligne du métro 9) dans une quatrième tranche conditionnelle.

#### Le désenclavement du Fort d'Issy

L'arrivée de 5 000 nouveaux habitants en 2014 au Fort d'Issy nécessite de nouveaux équipements de transports dans un quartier où le relief est un obstacle. Des solutions sont possibles : le SDRIF prévoit la construction du tramway T10 (Clamart-Croix de Berny). Nous y adhérons et proposons son prolongement jusqu'à la Place Léon-Blum (interconnexion RER C et Ligne 12) avec une station nouvelle « Avenue de la Paix » pour desservir le Fort, les Épinettes et le collège de la Paix avant l'arrivée en gare de Clamart (correspondance avec le transilien et Arc Express) et le terminus au pôle multimodal d'Issy-Ville (RER C).

En effet, l'avenue de la Paix est assez large pour y implanter un tramway en conservant une file de circulation dans chaque sens et un trottoir normalisé personnes à mobilité réduite.

Par ailleurs, la desserte SNCF qui passe par la gare de Clamart (située près du Fort) pour aller vers Paris sera densifiée (plus de fréquence de trains) et rénovée (nouvelles rames à grande capacité).

Enfin, en attendant l'éventuelle création par la RATP et le STIF de la ligne de bus Denfert-Rochereau- Ile Seguin demandée par la communauté d'agglomération Grand Paris Seine Ouest, il faudrait au moins provisoirement créer une navette électrique entre les Épinettes, le Fort et Clamart gare.

L'ancienne gare de Percy pourrait également être remise en service ce qui rendrait accessible l'hôpital pour bon nombre de nos concitoyens en limitant les coûts des travaux.

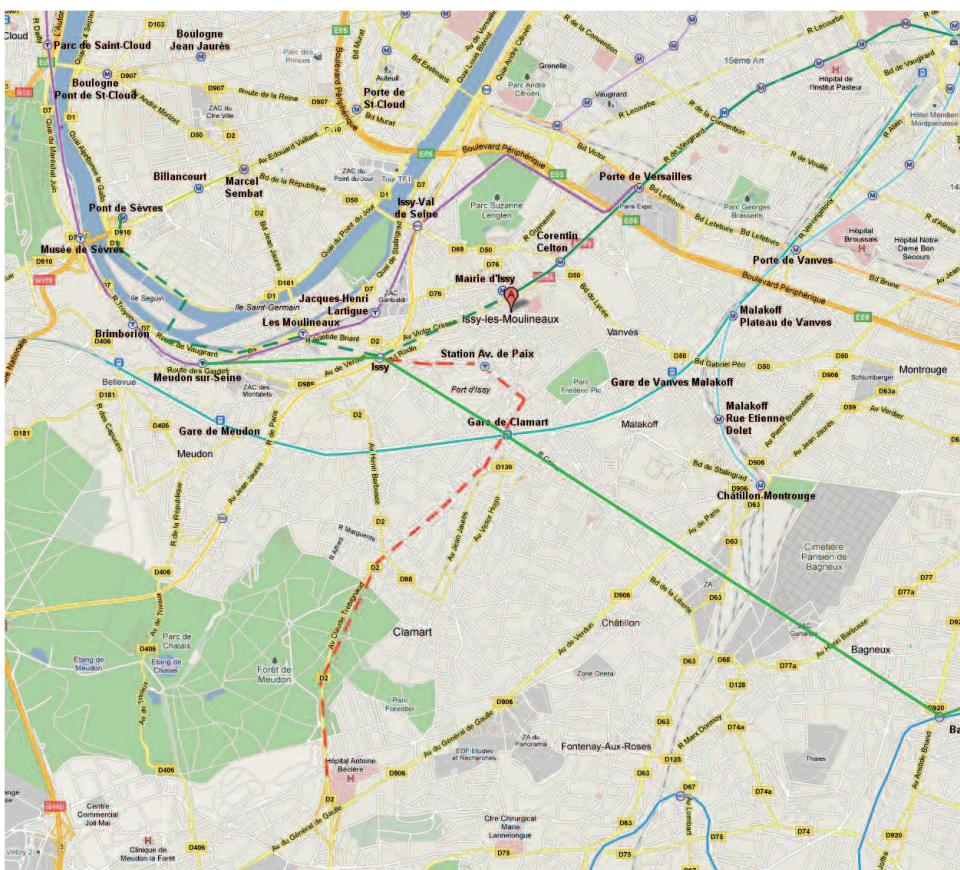
#### La desserte du Trapèze et l'Île Seguin à Boulogne

De nouveaux habitants vont transiter par Issy pour se rendre sur les pôles économiques et clusters de Vélizy, Saclay, La Défense Paris 15<sup>e</sup> (« Balardgone »). L'Île Seguin deviendra aussi un pôle d'attractivité et attirera de nombreux visiteurs. Les Boulonnais habitant le quartier Marcel-Sembaat à Boulogne pourront aussi profiter de ces nouvelles infrastructures. Nous devons donc proposer des transports adaptés dans le cadre de ces projets pour limiter la circulation automobile déjà extrêmement dense dans les zones concernées. Pour cela, la prolongation de la ligne 12 telle que précédemment décrite et la création d'une station au Pont de Sèvres sur la variante verte du tracé du projet Arc Express optimiserait la desserte de toutes ces zones.

Prolonger la ligne 12 pour desservir l'Île Seguin à Boulogne

#### Le rapprochement des projets Arc Express et réseau de transport public du Grand Paris

Le tracé violet d'Arc Express trop proche du tramway des Maréchaux est abandonné. Le tracé proposé par la société du Grand Paris dessert sans arrêt intermédiaire les stations Les-Moulineaux et Châtillon-Montrouge et innerve mal les communes voisines (Clamart et Meudon sont délaissées). Le tracé vert d'Arc Express couplé au prolongement de la ligne 12 tel que décrit précédemment assurera les meilleures liaisons entre les communes constituant l'intercommunalité.



Simulation de la prolongation de la ligne 12

- 1) Prolongation ligne 12
- 2) Arc Express
- 3) Tramway T10 (en projet)

## Projets annexes à réaliser à court terme

- Création de parcs relais entre les stations vélibs et développement du covoiturage.
- Jonction piétonne souterraine mécanisée entre le métro Balard et la station de tram Suzanne-Lenglen en desservant, au passage, l'entrée du Balardgone.
- Jonction Montparnasse-St Lazare créant une nouvelle ligne RER sud-ouest-nord-ouest.

## Conclusion

L'ensemble de nos propositions permettra à moyen terme de diminuer la place de la voiture en ville. Il est illusoire de parier sur la seule mise en circulation du véhicule propre pour passer à l'ère du développement durable.

C'est pourtant ce choix critiquable que vient de faire le département par la mise à deux fois deux voies de la RD7. Ce choix ne diminuera en rien les embouteillages qui crée du stress et un malaise social incompatibles avec la notion de développement durable.

C'est pourquoi il est préférable de mailler, de manière pertinente, les réseaux de transports en commun en réduisant au minimum nécessaire les largeurs des voies principales de circulation automobile. Cette politique volontariste de réduction de la place de la voiture a été menée à bien par des édiles de toutes tendances politiques dans des cœurs de villes significatives (Nantes, Rennes, Strasbourg, Bordeaux...). Nous souhaitons voir mise en œuvre à l'échelle de notre région et de notre commune cette politique responsable préservant l'environnement. C'est l'essence de notre contribution que nous soumettons à votre appréciation centrée sur la qualité de vie à Issy et dans les communes voisines.

