

## **Grand Paris Express et autres transports publics : propositions de l'Association d'Usagers des Transports du secteur Seine – Boucle de Gennevilliers**

### A court terme (avant 2 ans)

- \* Expérimentation de la gratuité pour tous les usagers, sur certaines lignes de bus et de tramways, les samedis et dimanches, dans le cadre de la politique de la ville (dépendances d'investissement d'infrastructure = 0)
- \* Création de services publics locaux d'auto-partage au lieu de la version actuelle, déléguée au groupe privé Bolloré, du système Autolib dont les caractéristiques seront inefficacité, gâchis de finances publiques, injustice sociale, territoriale et écologique.
- \* Arrêt de certains trains St Lazare-La Défense en gare de Clichy-Levallois et extension des plages horaires où la gare d'Asnières est desservie par ces trains (dépendances d'investissement d'infrastructure = 0)
- \* Augmentation de 50% de la fréquence en heure de pointe des trains de la branche nord du RER C entre Ermont-Eaubonne et Avenue-Henri-Martin (tronçon sous-utilisé) via la boucle de Gennevilliers et Neuilly-Porte Maillot, en utilisant la gare de Avenue-Henri-Martin comme origine-terminus des trains ajoutés. (dépendances d'investissement d'infrastructure = faibles)
- \* Organisation d'un concours d'architectes pour une station aérienne monumentale sur le côté sud du pont de Clichy (qui ne serait réalisée, pour desservir le nord de Clichy et les quais d'Asnières, qu'en cas de dédoublement de la ligne 13 – voir plus loin)

### A moyen terme (+/- 5 ans)

- \* Prolongement du tramway T1 des Courtilles à Nanterre via la gare du Stade de Colombes, dans l'hypothèse préférable où le centre de Colombes serait finalement desservi par le métro Grand Paris Express (en correspondance avec le T1 aux Quatre-Routes)
- \* Création d'une gare du RER C entre Epinay (où une correspondance sera assurée avec la liaison « tangentielle nord » entre Sartrouville et Noisy-le-Sec via Le Bourget) et Gennevilliers (Barbanniers) pour desservir la ZAC des Louvresses et le port de Gennevilliers
- \* Création d'une station Neuilly-Porte Maillot sur le RER A (au lieu du RER E), en correspondance avec le RER C

### A long terme (plus de 7 ans)

- \* **dédoubler la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 de St-Lazare à Porte de Clichy et son raccordement à l'infrastructure existante de la ligne 13 de Porte de Clichy aux Courtilles moyennant son automatiser ("météorisation" comme cela était encore prévu en 2008 et comme cela est en cours sur la ligne 1), en abandonnant le projet injustifié, de par son faible intérêt, de prolonger cette ligne jusqu'à St Denis Pleyel, zone déjà reliée rapidement par RER D au centre de Paris et au réseau RER par RER D. (économies d'investissement = environ 1 milliard d'euros par rapport aux projets M14 StLazare-St Ouen+ M15 St Lazare-Courtilles par débranchement de M13 tel qu'envisagé par l'article 7 de la délibération n° 2010/0380 prise par le CA du STIF du 7/7/2010)**
- \* Prolongement du RER E de Haussman-St-Lazare vers La Défense, Nanterre et au-delà, via Porte de Clichy, ce qui permettrait une réelle désaturation de la ligne 13 et de la ligne 14 (dans l'hypothèse malheureuse du maintien du projet actuel pour la ligne 14), avec de surcroît une station à Levallois en correspondance avec le métro ligne 3 pour un maillage encore meilleur, au lieu d'un tracé doublonnant avec la ligne A entre Auber et La Défense.
- \* **projet Grand Paris Express, tronçon Pleyel-Défense : modification du tracé et ajouts de stations de façon à desservir St Denis Pleyel, Pont de St Ouen, Grésillons RER (Asnières/Gennevilliers), Gennevilliers Centre, Agnettes (Asnières/Gennevilliers), Quatre-Routes (Asnières/ Colombes/ Bois-Colombes), Colombes Gare, Colombes Ouest, La Garenne-Colombes, Courbevoie, La Défense.**