

**Déclaration de Christine JANODET suite au protocole entre l'Etat et la Région relatif aux transports publics en Île-de-France**

**La ville d'Orly a pris connaissance avec intérêt des conclusions du protocole d'accord entre l'Etat et la Région relatif aux transports publics en Ile-de-France.**

**Elle s'étonne toutefois que cet accord soit intervenu avant même la conclusion du débat public, et la synthèse que doit établir la CNDP.**

**Elle se félicite de l'engagement de prolonger la ligne 14 jusqu'à l'aéroport d'Orly. Elle regrette cependant qu'aucune gare de correspondance avec la ligne C ne soit proposée.**

**Elle rappelle l'importance de la création d'une station au niveau de l'arrêt « Pont de Rungis » comme l'ont demandé conjointement plusieurs acteurs tel que le rassemblement des communes de la ligne 14, l'association des collectivités Seine Amont développement, l'EPA ORSA et la ville d'Orly.**

**En effet il apparaîtrait incohérent:**

- 1. Que l'Opération déclarée d'Intérêt National, autour du SENIA, qui programme un important développement de l'activité économique et de l'habitat ne soit pas desservie.**

2. Que l'aéroport d'Orly<sup>2</sup> et sa future gare TGV soit rapidement accessible du centre de Paris, et toujours aussi difficilement accessible à ses dizaines de milliers de riverains.
3. Que l'on ignore ainsi le maillage et la complémentarité indispensable entre les différents réseaux de transports, qui permettront de répondre aux orientations du Grenelle de l'environnement, de réduction de la circulation automobile inter banlieue.

Elle fait appel au développement du dialogue et de la concertation pour améliorer le projet proposé.

**Christine Janodet**  
**Maire d'Orly**  
**Conseillère générale du Val de Marne**

A handwritten signature in black ink, reading "Janodet", is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "Mairie d'Orly" and "Val de Marne" around its perimeter, with a star in the center.

**Orly, le 31 janvier 2011**