

Contribution de la ville de Sucy-en-Brie

(Val-de-Marne - 26 500 habitants - Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne)

Il est aujourd'hui largement établi que l'offre en transport collectif ainsi que les infrastructures routières ont été délaissées au cours des dernières années dans le quart Sud-Est de la Région Parisienne. Ce secteur n'a pourtant pas cessé de poursuivre, dans la même période, son urbanisation ce qui explique la situation difficile que connaissent actuellement les habitants du Sud-Est du Val-de-Marne dans leurs déplacements.

Un secteur au bord de l'asphyxie

Ainsi, à Sucy, plusieurs problèmes méritent d'être une nouvelle fois soulignés :

- **La ligne A du RER** (branche A2) qui dessert la commune est parvenue à saturation avec plus d'un million de voyageurs par jour. Les incidents à répétition, dus autant à la vétusté de la ligne qu'à celle du matériel roulant, exaspèrent les usagers. En outre, malgré les différentes demandes de la ville de Sucy en ce sens, tous les trains ne desservent pas la gare terminus de Boissy-Saint-Léger mais un sur deux s'arrête en gare de la Varenne-Chennevières en heures de pointe, allongeant encore des temps de transports déjà trop longs ; l'arrivée massive à la gare de Sucy en heure de pointe du soir sature dangereusement les escaliers de sortie, phénomène qui sera aggravé par la correspondance avec le TCSP. Une desserte par tous les trains réduirait mécaniquement ce problème.
- **Le réseau de bus RATP** ne dessert qu'une partie très limitée de la commune ce qui a contraint à la mise en place d'un réseau de transport particulier partagé avec les villes limitrophes qui représente un coût important pour le contribuable local. La seule avancée significative en matière de transport au cours de ces dernières années est l'ouverture prévue pour l'été prochain de la ligne de TCSP reliant Sucy-Bonneuil, Créteil et Thiais. Elle ne saurait néanmoins à elle seule constituer une réponse suffisante au déficit de transport collectif constaté sur le territoire d'autant plus que l'intervalle prévu de 5 mn en heures de pointe souligne l'incohérence de l'intervalle de 10 mn du RER sur le même créneau horaire.
- **La déviation de la RN 19 au niveau de la ville de Boissy-Saint-Léger** est attendue depuis plus de dix ans mais la partie principale en tranchée couverte n'est toujours pas mise en chantier. Cet axe qui absorbe une grande part de la circulation du Plateau Briard et de la Seine-et-Marne vers Paris est totalement saturé ce qui conduit à un report du trafic routier au cœur des villes situées sur le parcours dont Sucy et ses transports en rabattement vers le RER sont les premières victimes.
- **Le prolongement de la RN 406 jusqu'au Port de Bonneuil** est également promis depuis plusieurs années mais toujours pas réalisé. Celui-ci permettrait de délester la RD 30 et la RD 60 du trafic poids lourds important qui rejoint le port chaque jour, ce qui soulagerait considérablement l'entrée et la sortie de Sucy.

Ces différentes problématiques impactent non seulement la ville de Sucy mais encore les autres communes membres de la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne (100 000 habitants) ainsi que les villes du Plateau Briard (30 000 habitants), de Bonneuil, Limeil-Brévannes et au-delà la Seine-et-Marne. C'est l'ensemble de ce bassin de population de près de 300 000 habitants qui est dépendant de la ligne A du RER, seule offre de transport collectif permettant de se rendre à Paris ou dans l'Ouest parisien, unique alternative à l'usage de la voiture. **Il est donc absolument vital pour notre secteur d'assurer une correspondance entre le futur réseau de transport et la branche A2 du RER** à défaut de le desservir directement par une gare nouvelle. Les habitants doivent pouvoir bénéficier d'un accès simple et rapide avec le futur métro, le plus proche possible de leur lieu de vie. Cette correspondance permettrait enfin d'éviter que les habitants du Sud-Est de la région parisienne ne soient obligés d'aller jusqu'à Paris centre pour revenir vers les banlieues Nord-Est ou Sud-Ouest, soulageant ainsi le tronçon central de la ligne A.

C'est d'autant plus vital que tout ce secteur recèle encore un potentiel de développement non négligeable sur le plan urbain comme sur le plan économique.

Un territoire non directement desservi ni par Arc Express, ni par le réseau du Grand Paris

Les projets de métro en rocade sont situés entre 1,5 kms et 4 kms à l'Ouest de la ville de Sucy et du territoire du Haut Val-de-Marne.

En ce qui concerne Arc Express, plusieurs tracés sont soumis au Débat Public, l'un reliant le RER D et la ligne 8 au niveau de Créteil-l'Echat et la branche A2 du RER à la station de Champigny, l'autre envisageant une connexion avec la branche A2 du RER à Saint Maur-Créteil.

En ce qui concerne le réseau du Grand Paris, aucune correspondance avec la branche A2 du RER n'est prévue dans le projet soumis au Débat Public. Une gare est envisagée à Créteil-l'Echat à l'Ouest du tracé de la ligne RER A, une autre à Champigny Le Plant à l'Est de la ligne A. Il est à noter qu'il s'agit de l'une des rares lignes en radiale avec laquelle le réseau n'est pas en correspondance sur l'ensemble de son parcours.

La correspondance avec la branche A2 du RER : une demande incontournable

Au regard des enjeux exposés plus haut et au vu des tracés proposés, la ville de Sucy :

- **Se félicite de la réalisation d'un nouveau réseau de métro automatique** en région parisienne et de la volonté de renouer avec les grands investissements en matière de transport public ;
- **Demande**, à l'instar du Conseil général du Val-de-Marne et de toutes les collectivités adhérentes à l'association Orbival, **que les travaux commencent par le tronçon Sud-Est** du futur réseau eu égard au retard considérable pris dans cette partie de la région parisienne en matière d'infrastructure de transport ;
- **Estime raisonnable qu'un seul tracé soit retenu** à l'issue de la procédure du Débat Public ;
- **Exige que le tracé final prévoit une correspondance avec la branche A2 du RER** à une distance acceptable de la gare de Sucy-Bonneuil, c'est-à-dire au plus loin en gare de Saint Maur-Créteil ;
- **Se dit prête à examiner positivement tout tracé alternatif susceptible de rapprocher les habitants du futur réseau**, y compris avec un passage par la gare de Sucy-Bonneuil ;
- **Renouvelle sa demande de renforcement immédiat de la desserte de la gare de Sucy-Bonneuil** par la suppression du terminus intermédiaire du RER A en gare de la Varenne-Chennevières et le prolongement de tous les trains jusqu'à la gare de Boissy-Saint-Léger ;
- **Demande que le fonctionnement de la ligne A du RER soit rapidement amélioré** tant du point de vue de la régularité des trains que du confort des voyageurs, la mise en chantier d'un nouveau réseau de transport ne devant pas se faire au détriment de l'amélioration des réseaux existants ;
- **Réclame la mise à l'étude de la branche Est de la grande ceinture ferroviaire**, qui dépend de la SNCF et qui constitue le complément indispensable au futur métro. Ce réseau ferré pourrait desservir directement la ville de Sucy et le territoire du Haut Val-de-Marne en le reliant directement au nord et au sud de la région Ile-de-France.

Toutes ces avancées attendues en matière de transport public doivent impérativement s'accompagner des investissements nécessaires en matière d'infrastructures routières déjà engagées ou promises depuis plusieurs années, notamment en ce qui concerne la déviation de la RN 19 et le prolongement de la RN 406, de manière à permettre l'accès en voiture ou en bus aux gares RER et par là même à celles du futur métro, les voiries actuelles n'étant déjà plus en capacité d'absorber le trafic existant.