



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

DÉPARTEMENT DES HAUTS DE SEINE

## **Contribution de Christian DUPUY, Maire de Suresnes, Président de la Communauté d'Agglomération du Mont-Valérien, Vice-Président du Conseil Général des Hauts-de-Seine, au débat public sur le réseau de transport public du Grand Paris**

Au terme des débats publics relatifs aux projets de réseau du Grand Paris et d'Arc Express, menés depuis le 30 septembre 2010 par la Commission Nationale du Débat Public, un accord historique est intervenu entre l'Etat et la Région sur les évolutions qui pourraient être apportées aux projets de métro automatique. On ne peut que se réjouir de cette avancée, face à l'urgence d'améliorer les réseaux existants et la nécessité de créer de nouvelles voies de communication, interconnectées, reliant les grands pôles économiques et assurant une meilleure desserte des banlieues entre elles.

Il s'agit bien de rechercher pour une métropole durable cette harmonie entre les réponses à apporter pour une amélioration du cadre de vie des franciliens et l'affirmation d'un développement économique de la région capitale face aux enjeux concurrentiels mondiaux.

C'est dans ce contexte que je réaffirme la nécessité pour la ville de Suresnes, ses habitants et ses entreprises, de bénéficier de deux stations de transport lourd, l'une dans le bas de Suresnes, l'autre près de la Cité-Jardins sur le territoire de Rueil-Malmaison, en plus du renforcement du réseau de transport local. Le cahier d'acteurs de la ville de Suresnes produit dans le cadre du débat public sur le réseau de transport public du Grand Paris est l'expression de cette volonté, renforcée par les échanges constructifs du débat organisé par la CNDP à Suresnes le 27 janvier 2011.

Habitants suresnois, associations des communes de Rueil-Malmaison et de Nanterre, instances de démocratie de proximité suresnoises... se sont exprimés et n'ont pas souhaité mettre en opposition :

- la nécessité d'une station dans le bas de Suresnes concentrant un bassin d'emploi d'environ 30 000 personnes et plus de la moitié de la population suresnoise (24 450 habitants sur un total de 45 000) territoire porteur de nombreux projets économiques et urbains qui généreront, d'ici 2013, la création de 5 000 emplois nouveaux et l'accueil de 2 000 habitants supplémentaires
- à celle d'une station proche de la Cité-Jardins, sur le territoire de Rueil-Malmaison, dans un secteur dont beaucoup d'habitants rencontrent des difficultés d'ordre économique et social, et ne disposent que d'un unique mode de transport qu'est le bus sur des axes routiers Rueil/Paris congestionnés.

.../...

HOTEL DE VILLE

2, Rue Carnot - B.P. 24 - 92151 Suresnes Cedex. Téléphone : 01 41 18 19 20. [www.ville-suresnes.fr](http://www.ville-suresnes.fr)

.../...

L'accord intervenu entre l'Etat et la Région ne prévoyant de façon alternative que l'une ou l'autre de ces deux gares dans le réseau futur du Grand Paris, d'autres solutions doivent donc être recherchées afin que cette dynamique portée par ce projet de métro automatique ne soit pas facteur d'une fracture sociale sur la commune de Suresnes. Je propose donc :

1. A titre principal

- l'implantation d'une station de métro dans le centre-ville, inscrite dans le prolongement de la ligne 2 de métro, ayant actuellement pour terminus la porte Dauphine, avec rapidement une mise en site propre de la ligne de bus 244. Cette perspective permettrait en particulier de relier directement la Capitale sans avoir à passer par la Défense, d'accéder directement à la ligne C du RER, de décongestionner la ligne 13 et le T2 et d'éviter une saturation à terme de la ligne 1. En outre, cette station, associée à une redéfinition des transports de rabattement pallierait la carence en matière de fréquence de trains de la ligne U du Transilien s'arrêtant à Suresnes (1 train sur 3) ; la ligne pourrait être en aérien au passage de la Seine avec une passerelle offrant également la possibilité d'une piste cyclable et une traversée piétonne. S'agissant d'une modernisation du réseau existant, le financement du prolongement de cette ligne 2 du métro peut s'intégrer aux investissements prévus au budget du STIF dans le cadre du Plan de Mobilisation pour la région Ile-de-France ;
- l'implantation d'une station du Grand Paris Express proche de la Cité-Jardins sur le territoire de Rueil-Malmaison, associée à une redéfinition du réseau de transport de rabattement, par bus, à la station de métro située dans le bas de Suresnes.

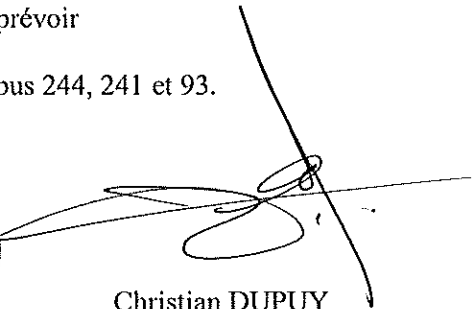
2. A titre subsidiaire

- une autre solution pourrait être retenue revenant à maintenir la gare du Grand Paris Express, (ligne rouge) à Suresnes centre, comme prévu initialement et à desservir Rueil-Plateau du Mont Valérien (à proximité de la Cité-Jardins de Suresnes) par la ligne verte dont le terminus provisoire est prévu à Rueil-sur-Seine en la prolongeant d'une station.

Dans tous les cas de figure, il conviendra de prévoir

- l'amélioration urgente des lignes de bus 244, 241 et 93.



  
Christian DUPUY  
Maire de Suresnes  
Président de la Communauté  
d'Agglomération du Mont-Valérien  
Vice-Président du Conseil Général  
des Hauts-de-Seine