



A CAGNES-SUR-MER : UN PUBLIC, DES PROJETS, DES ÉCHANGES

**Salle comble : 330 personnes. Programme chargé : 13 intervenants.
A Cagnes-sur-Mer, le débat public a mérité pleinement son nom.
Les échanges y ont été plus vifs et la CPDP, elle-même, a été quelques fois prise à parti. Les élus ont tenu des positions remarquées...**

Le programme des interventions de la réunion de Cagnes-sur-Mer promettait de nouvelles prises de position argumentées et attendues. Elles ont été formulées, résumant assez bien la diversité des opinions déclarées au cours de ce premier mois de réunions publiques.

Les élus... proposent

Tout d'abord Louis Nègre, hôte officiel de cette réunion publique en tant que maire de Cagnes, a été très applaudi lorsqu'il a demandé la transformation de l'A8 actuelle en boulevard urbain. Il propose un tunnel de St-Isidore à Biot qui absorberait l'essentiel du trafic, ce qui permettrait pour Cagnes-sur-Mer de réduire la pollution, de maîtriser la sécurité, et surtout d'organiser la gratuité de cette partie de l'A8 délestée du trafic dérivé et reconvertie en voie urbaine arborée. Un cahier d'acteur est en préparation.

Jean-François Knecht, dernier élu à intervenir, a déposé au nom du groupe PS-Verts du Conseil général des Alpes-Maritimes, une demande d'expertise complémentaire portant sur l'étude d'une quatrième solution. Elle s'articule ainsi : contournement de Nice, à l'est du Var, sur la base d'un aménagement sur place avec, à l'ouest, la solution courte et la prise en compte dans l'expertise, d'une politique volontariste de développement des transports collectifs.

La CNDP a donné une suite favorable à la demande le 7 décembre 2005.

Prise de position de Lionnel Luca, député des Alpes-Maritimes, qui n'a pas épargné le maître d'ouvrage, coupable selon lui, de laisser s'entretenir des congestions sur l'A8 actuelle pour faire croire à une saturation «prédite depuis vingt ans mais qui n'arrive jamais ».

Lionnel Luca a ainsi souligné la question de la capacité des échangeurs et les liaisons avec le réseau local, selon lui, responsables des remontées d'embouteillages sur l'autoroute.

Prise de position de Jean-Auguste Icart, conseiller général, qui a souligné la qualité du dossier présenté par la DDE ... pour finalement ajouter que lui aussi souhaitait tempérer les dépenses autoroutières, en investissant davantage dans les transports collectifs et la résorption des points noirs routiers. Il propose, quant à lui, un tout autre projet de large contournement de la conurbation azurienne, passant nettement plus au Nord, desservant notamment Sophia Antipolis et rejoignant l'actuelle A8 à la hauteur du Cannet.

Prise de position de Jean Bernasconi, conseiller régional PACA, qui s'est engagé très fermement en faveur des transports collectifs en site propre (LGV, TER, Tram, bus en site propre) dont il a énuméré les mérites avec une vigueur qui lui a valu quelques interpellations de la salle : « Sans grève, sans grève » a scandé une partie du public.

Les associations...argumentent

Deux associations ont également pris la parole : Catherine Alinat, au nom de « l'Association des 7 communes contre l'A8 bis » (A7C) et Serge Jover au nom de « l'Association défense environnement Villeneuve-Loubet » (ADEV).

L'A7C a réaffirmé ses positions en faveur d'une autre solution moins chère : recalibrage sur place de l'A8 à l'Est du Var, une déviation de l'A8 entre Biot et St-Isidore, une transformation de l'A8 en boulevard urbain.



A CAGNES-SUR-MER :
UN PUBLIC, DES PROJETS, DES ÉCHANGES
(SUITE...)

Cette prise de position est également exposée dans son cahier d'acteur que la CPDP publie ces jours-ci.

L'ADEV a également rappelé sa position : priorité au développement des transports en commun, amélioration du réseau routier existant et étude ultérieure d'un nouveau projet autoroutier, si et seulement si, il s'avérait nécessaire après examen du transfert des déplacements sur les transports collectifs. Dans ce cas, l'ADEV précise que le tracé court, présenté par la DDE comme une des trois solutions possibles, devait être écarté au profit du tracé long.

Enfin, la CPDP avait convié Violaine Delange, de la direction du tramway de la CANCA, à faire un point d'information sur les avancées du projet, fort apprécié de l'assistance.

Le public...interroge

De nombreuses questions ont été posées, notamment des questions sur la tarification des transports collectifs et sur les disparités tarifaires existant entre les communautés d'agglomération.

Cette richesse de questionnements, venant de d'une assistance très nombreuse, a fait craindre à un membre de la Commission particulière que le débat ne s'éloigne trop du projet de contournement. Quelques réactions un peu vives de la salle, sur la nécessité d'ouvrir le débat et de ne pas l'enfermer dans le cadre défini par la maîtrise d'ouvrage, ont immédiatement fusées.

La CPDP...rassure

Jean-Claude Coquet, le président de la CPDP, a calmé la discussion en rappelant que les thématiques des réunions publiques avaient été définies par la CPDP et que le thème choisi à Cagnes-sur-Mer – les alternatives ouvertes par les transports collectifs – apportaient la preuve de la volonté de la CPDP de ne laisser aucun élément dans l'ombre.

Après avoir sollicité la production de nouveaux cahiers d'acteurs, Jean-Claude Coquet a remercié Louis Nègre pour la mobilisation dont a fait preuve la population cagnoise, ainsi que les nombreux participants pour la richesse des échanges en donnant rendez-vous, à tous, le 16 janvier 2006, à Mouans-Sartoux pour la reprise des réunions publiques de proximité.

Rendez-vous le 16 janvier

MOUANS-SARTOUX
Espace Léo Lagrange
de 18 H 30 à 22 h 30

1^{ère} partie proximité : Mouans-Sartoux et le projet ?
1^{er} thème : Les questions d'environnement
2^{ème} thème : Les tunnels