



MOUANS-SARTOUX: ÉTAPE ENVIRONNEMENT DU DÉBAT

***Salle comble à Mouans-Sartoux pour la reprise du débat public.
Plus de 500 personnes comptabilisées.***

Atelier Environnement accordé à monsieur Aschieri (thématique: sanitaire-santé)

André Aschieri, maire de la commune, a ouvert la séance en saluant la mobilisation associative et citoyenne qui - comme dans d'autres débats historiques (ndlr Ligne Boute Carros) - fera entendre ses voix divergentes aux projets présentés. C'est en faveur des transports collectifs en sites propres et de la création d'une troisième voie SNCF qu'il s'est exprimé, avant de conclure par une demande d'expertise santé-environnement sur l'impact de la construction d'une infrastructure. En réponse, le Président et les membres de la Commission ont proposé d'organiser un atelier qui permettra l'inventaire des préoccupations d'ordres sanitaires devant être considérées face à ce type de projets.

Jean-Raymond Vinciguerra, conseiller général Verts, a salué le bilan à mi-parcours présenté par Philippe Unterreiner (DDE 06) « qui a rappelé que ce débat a pour rôle de savoir si on fait ou non un projet ou si on ne fait que réserver des emprises ». Cette évolution dans le discours du DDE 06 a été notée par nombre d'assidus aux réunions publiques tout comme le fait, réitéré, que ce débat doit amener les élus à envisager une vision globale des déplacements dans les Alpes Maritimes.

Pour cette 6^{ème} réunion, au-delà des thèmes récurrents de la priorité à donner aux TC, au merroutage et au ferroutage, deux expressions nouvelles se sont faites entendre:

- Le problème de la pollution de l'air éclairé brillamment par l'exposé de madame Dalstein-Richier qui conclue à la nécessité absolue d'améliorer la fluidité du trafic sans se prononcer pour une solution ou une autre.
- Un parfumeur grassois, pro-contournement routier, est venu expliquer à une salle plutôt agitée qu'une meilleure fluidité dans les transports transfrontaliers vers l'Italie améliorerait le développement économique de tout un secteur industriel.

Notons que certains membres d'associations «contre» s'accordent sur la nécessité d'une solution en tunnels pour l'Est de Nice. Il reste que la DDE n'a quasiment pas été interrogée sur les questions de sécurité dans les tunnels... Intéressant !

Rendez-vous le lundi 30 janvier

NICE
Salle Nikaïa à 19h00

Sujet au programme de la soirée:

A quelles conditions le projet de contournement routier pourrait-il consolider l'attractivité de la Côte d'Azur ?