

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Comment
nous déplacerons-nous
en 2020 ?

Toujours en voiture...
ou autrement ?

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Xavier Godard

Membre de la Commission particulière du débat public

Que dit le maître d'ouvrage ?

Il s'appuie sur les projections de déplacements des personnes, à l'horizon 2020. Selon lui, la répartition entre les différents modes de déplacements en 2020 devrait être à peu près stabilisée à son niveau actuel, soit :

- **7 % de part pour les transports collectifs**
- **15 % de part pour les modes doux (marche, vélo...)**
- **78 % de part pour les véhicules particuliers**

La faible part des TC serait obtenue malgré la réalisation des projets actuels

Plusieurs questions à débattre

- **Quelle appréciation porter sur les projections effectuées ?**

Elles dépendent :

- du modèle utilisé et des données d'entrée pour «caler» le modèle...
- des hypothèses sur les données d'entrée de 2020

- **La croissance de la mobilité individuelle est-elle vraisemblable ou peut-on la remettre en cause ?**

Plusieurs questions à débattre (suite)

- **Est-il possible de donner un poids nettement supérieur aux transports collectifs ?**

Mais, à l'inverse, la réalisation des projets de transports collectifs en site propre exprimant la priorité donnée aux transports collectifs est-elle sérieusement envisageable à l'horizon 2020..?

- **Quel est le potentiel de développement des modes doux ?**

Plusieurs questions à débattre (suite)

- **Des ruptures dans les pratiques de déplacement sont elles envisageables et analysables ?**

Les projections du maître d'ouvrage reposent sur des infléchissements de tendance. Doit-on considérer la possibilité de ruptures plus fortes...

- dans les coûts de carburant de l'automobile ?
- dans l'attitude des Français et des Européens vis-à-vis de l'automobile ?
- dans les modalités de restriction de l'usage de la voiture en ville (vitesse apaisée, péage urbain, stationnements limités...)

Des échelles différentes...

Pour bien débattre, il faut distinguer des échelles différentes de déplacements...

- les déplacements de proximité
- les déplacements internes aux communes ou aux agglomérations
- les déplacements à l'échelle métropolitaine
(Alpes-Maritimes et est du Var)
- les déplacements de plus longue distance mais ayant une extrémité dans l'agglomération azurée
- les déplacements purement de transit
à quoi, il faudrait ajouter les déplacements des non-résidents permanents et des touristes !

Un éclairage essentiel...

> sur les variables stratégiques

les plus importantes, prises en compte
dans les projections

> un débat général ce soir pour examiner si d'autres
projections sont souhaitables et possibles

> un examen plus technique sur ces questions
aura lieu en ateliers

- ATELIER 30/11 - Examen d'autres hypothèses à soumettre
à une nouvelle modélisation des déplacements
- ATELIER EN JANVIER - Examen des résultats

Un objectif pour la réunion de ce soir ?

**Se concentrer
sur les grandes options
qui conditionnent les visions
sur les déplacements en 2020.
A Cagnes-sur-Mer, le 5 décembre,
une réunion sera entièrement consacrée
aux effets d'une politique volontariste
en faveur des transports collectifs**

Un expert représentant le maître d'ouvrage

Franck Taillandier

Chef du service infrastructures et transports,
Observatoire régional de sécurité routière
Direction régionale de l'Équipement PACA

Un expert sollicité par la CPDP

Gérard Autheman
Bureau d'études ISIS

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Gérard Autheman
Bureau d'études ISIS

Un expert sollicité par la CPDP

Marc Wiel

Consultant, ingénieur-urbaniste

Membre associé au Conseil général des Ponts et Chaussées

Marc Wiel

Consultant, ingénieur-urbaniste

Membre associé au Conseil général des Ponts et Chaussées

Comment
nous déplacerons-nous
en 2020 ?

Toujours en voiture...
ou autrement ?

Les invités de la CPDP

Christian Hahusseau

**Directeur général adjoint des services techniques
du Conseil général des Alpes-Maritimes**

Christian Hahusseau

**Directeur général adjoint des services techniques
du Conseil général des Alpes-Maritimes**

Les invités de la CPDP

Laurent Lachkar

Conseil national des professions automobiles

Laurent Lachkar
Conseil national des professions automobiles

Comment
nous déplacerons-nous
en 2020 ?

Toujours en voiture...
ou autrement ?

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Merci à
Valbonne
pour son accueil
et sa participation
au débat public

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**