

Union pour le Développement du Verdon sur mer

Monsieur le Président

Nous avons essayé à deux reprises de nous exprimer au cours des réunions de débat public mais nous avons été hués quand nous avons voulu parler de l'emploi et de l'implantation du terminal méthanier du Verdon. Seuls les opposants au projet de terminal méthanier, retraités ou résidents secondaires, ont la possibilité de s'exprimer.

Ce n'est pas surprenant car, personnellement, à la suite d'un article que j'ai écrit dans le Journal du Médoc", il y a quelques semaines j'ai eu droit à des projectiles inoffensifs et à une gentille injonction de me taire.

Nous souhaitons toutefois informer la Commission de Débat Public qu'avec des amis nous avons créé une association, il y a un mois environ et nous sommes à ce jour plus de 300 adhérents, salariés et retraités, qui habitent au Verdon ou en Gironde. Cette association s'appelle l'Union pour le Développement du Verdon sur mer. Son siège social est au Verdon. Son but est de rassembler toutes les personnes intéressées par le développement du Verdon et du Nord Médoc et donc de défendre l'implantation de toute entreprise créatrice d'emplois dans la région.

Car nous avons besoin d'emplois, de plus en plus d'emplois. La preuve en est que presque tous les jeunes quittent le pays pour faire leurs études puis pour trouver du travail ailleurs. Ils ne reviennent plus. Les prévisions de l'INSE à ce sujet sont inquiétantes. Et un pays qui perd sa jeunesse est un pays qui se meurt. Et des emplois dans l'industrie, le commerce ou les services ne sont pas incompatibles avec le tourisme. Au contraire ! La diversité des activités crée la richesse. Il y a une cinquantaine d'années, il y avait en Bretagne essentiellement du tourisme. Les hommes devaient partir en mer ou s'expatrier. Depuis, on y a fait des routes et des entreprises en tout genre se sont implantées partout. Les hommes sont revenus et le tourisme existe toujours. D'autre part, les marins vous le diront, dans tous les ports coexistent à la fois l'industrie, le commerce, la pêche et la plaisance. Et ici, chez nous, peut-on vraiment parler de tourisme, à part les promenades en mer au départ du Verdon, les circuits des villas anciennes à Soulac, quelques autres visites et Port Médoc ? L'installation de nombreux retraités ou propriétaires de résidences secondaires, l'accueil pendant 2 ou 3 mois par an de vacanciers de moins en moins fortunés, ce n'est pas du tourisme. Ces diverses activités ne sont pas non plus incompatibles avec la présence d'entreprises de toute nature. Le pays est grand et il y a de la place pour le monde, même si beaucoup ne veulent pas partager.

N'oublions pas encore que ces futures installations généreront des taxes importantes qui seront bien utiles à notre Communauté de Communes.

Notre association souhaite donc, demande donc la construction du terminal méthanier sur la zone portuaire du Verdon. Et si 4Gas abandonne, déçu par l'accueil qui lui aura été fait, nous sommes certains qu'un autre viendra construire ce terminal comme il y a déjà eu le projet d'ELF et nous le

défendrons avec la même vigueur comme nous défendrons le démarrage, demain, de la zone franche ou d'autres activités sur le port.

Chaque jour, de nouvelles personnes rejoignent notre association. Et nous ne parlons pas de ceux, nombreux, particuliers ou commerçants, qui nous disent que nous avons du courage mais qui ne veulent pas s'engager par peur de représailles. C'est un climat sympathique qui règne ici. Si le siège social de l'association est au Verdon, cela qui veut bien dire que malgré toutes les catastrophes qu'on nous annonce, des Verdonnais, jeunes ou retraités, espèrent l'arrivée du terminal méthanier.

Nous sommes scandalisés par l'attitude des hommes politiques qui répandent la terreur en assimilant 3 cuves de méthane liquide à l'usine pétrochimique AZF ou en affirmant que les méthaniers sont des bombes flottantes. C'est vraiment abuser la confiance des citoyens.

Nous sommes scandalisés par les commentaires des hommes politiques qui répètent à chaque réunion de la commission de débat public qu'il y aura trop de terminaux méthaniers si les trois projets (Dunkerque, Le Havre et Le Verdon) sont réalisés. Ils veulent ignorer qu'EDF à Dunkerque veut alimenter l'Angleterre et l'Allemagne, que POWEO et la C.I.M sont alliées au Havre avec des allemands et des autrichiens, que Le Verdon pourra desservir l'Espagne et l'Italie. Nous rappelons avec insistance que Le Verdon est encore en France et en Europe. Ce que semblent oublier tous les opposants au projet.

Par contre, nous faisons pleinement confiance aux administrations ou services qui permettront d'accorder le permis de construire ce terminal et garantiront que la sécurité est respectée dans le cadre de la réglementation SEVESO 2. Comme nous faisons pleinement confiance à la commission pour le bon déroulement du débat public.

Nous savons tous et un ami, opposant au projet mais ancien marin comme moi, l'avait bien rappelé devant la Communauté de Communes du Nord Médoc en décembre dernier, le méthane liquide est beaucoup moins dangereux que le pétrole brut.

Rappelez-vous pourtant. Les Verdonnais avaient manifesté violemment quand le terminal pétrolier a été construit. Le Verdon a tout de même été cerné par des cuves pendant des années. Et cela n'a pas empêché la construction de centres naturistes, de campings 4 étoiles, de beaux lotissements ou la création d'entreprises dans la région. Cela a favorisé le commerce au centre du Verdon. Et quand les cuves ont été démontées, les Verdonnais ont manifesté de nouveau car ils ont vu l'économie de la commune s'effondrer.

Rappelez-vous encore. Il y a quelques semaines, Monsieur BUSSEAU, secrétaire d'état aux transports et adjoint au maire de Saint Georges de Didonne demandait que notre terminal méthanier soit construit à La Rochelle, à proximité du grand port de plaisance des Minimes. Il voulait pour son département les emplois et les taxes. Je ne pense pas qu'il voulait aussi le malheur de ses électeurs.

Pour en revenir au tourisme, Le président du comité départemental du tourisme de la Gironde affirmait il y a quelques mois devant le Conseil Régional qu'il était

favorable à ce terminal méthanier qui serait un pôle de tourisme industriel. Nombreux seront les visiteurs de ce nouveau site.

Nous terminons en redisant donc que l'Union pour le Développement du Verdon souhaite vivement l'implantation du terminal méthanier comme elle souhaite la venue dans notre région de toutes entreprises porteuses d'emplois et de richesses. Nous voulons que tous ceux qui veulent travailler ici puissent le faire. Le pays est vaste. Ce ne doit pas être un cul de sac, une fin des terres mais ce doit être une porte sur le monde et j'ajouterai même, "une pointe pour tous".

Le Président
Martial Havel

Le 20 octobre 2007