

Jean-Didier MILLET

Et résident secondaire à Soulac-sur-mer

Objet: Opportunité du terminal méthanier du Verdon

Monsieur le Président de la Commission Particulière de Débat Public

Il est grand temps de mettre un terme au projet de port méthanier au Verdon dont on comprend qu'il ne servira -largement- que les intérêts d'une minorité (qui n'en subira pas les désagréments) et dont les conséquences économiques pour le Nord Médoc et le pays Royannais seront désastreuses alors qu'aucun enjeu national ne l'impose.<sup>1</sup>

Que l'on puisse imaginer et soutenir ce projet dans un espace encore préservé et classé NATURA 2000, à cinq kilomètres d'un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO (abbaye de Soulac) relève de la plus grande aberration. Par quels mécanismes de l'esprit peut-on envisager de telles choses ? Mais, peut être que vivre dans un cadre préservé de la pollution et des nuisances industrielles, riche culturellement, est inacceptable. L'homme va-t-il s'acharner à tout détruire au non de quelques profits à court terme ? Auquel cas je vous l'avoue ce sera sans moi et ma famille.

Qui peut vouloir volontairement vivre dans une zone SEVESO II ? Qui peut vouloir mettre ses enfants dans une école à quelques centaines de mètres de cuves de méthane ? Qui peut vouloir mettre ses enfants dans les colonies de vacances jouxtant le complexe ? Quelques irréductibles inconscients certainement, mais autrement cela n'a pas de sens.

L'impasse totale est faite sur les conséquences sur la santé de résider à proximité d'installations méthanieres (cancers, malformations, maladie de Parkinson, ...). L'amateurisme de 4Gaz est effarant pour un projet de cette ampleur et de cette dangerosité, il suffit juste de lire les documents que cette société fournit pour s'en rendre compte.

Ne nous faisons pas d'illusion, les emplois promis ne sont qu'un leurre insultant pour la population locale, le recours à la main d'œuvre à bas prix des pays "de l'Est" est une pratique courante (voir chantier LMJ et autres) et on ne voit pas pourquoi 4 Gaz y dérogerait.

Arrêtons ce projet, s'il existait pénalement un "crime contre la nature" il serait largement éligible. Il est le catalyseur de la haine, de la rancœur dans le pays médocain, dressant les uns contre les autres, attisant la « xénophobie » envers les touristes. A certains moments on se croirait revenu vers le milieu du siècle dernier dans les périodes les plus sombres de la république Française. Jusqu'où va t-on aller : le blocage de l'accès à l'estuaire par les plaisanciers mécontents, le blocage des routes d'accès à la Pointe de Grave, des menaces envers des particuliers, des élus ? Tout est possible quand un conflit se radicalise.

La lecture des avis donnés, des questions posées à la commission particulière de débat public laisse penser qu'une large majorité des résidents principaux et secondaires du Médoc et de la Charente Maritime est opposée à l'implantation du port méthanier.

Que vont devenir les projets de thalassothérapie (à Soulac) et de golf (à Grayan), générateurs d'emplois locaux, dans ce contexte industriel lourd ? Quel est l'avenir du port de plaisance "Port Médoc" au Verdon, premier "port vert" pour avoir mis sur un fonctionnement écologique, qui récemment inauguré, serait destiné à partager son espace avec un port méthanier ?

---

<sup>1</sup>Voir entre autres le reportage Europe 1 du 11/09/2007 et les Echos du 9/08

Que vont devenir Royan, Saint-Georges de Didonne, les superbes sites du pays royannais face à un terminal méthanier peu propice à attirer le tourisme?

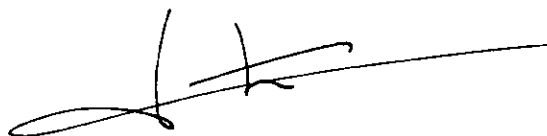
Des investissements et des efforts importants ont été consentis depuis de nombreuses années par la communauté de communes de la pointe Médoc pour vivre dans ce cadre exceptionnel, pour accueillir un tourisme de qualité : faisons les fructifier.

Utilisons la formidable énergie engendrée par ce débat pour, tous ensemble partisans et opposants au projet, trouver une réponse décente et efficace au réel problème de l'emploi qui sert malhonnêtement d'alibi aux promoteurs du projet. Des idées existent, elles commencent à être mises en forme par des femmes et des hommes attachés à leur Médoc<sup>2</sup> et pas décidés à le jeter en pâture aux investisseurs peu scrupuleux (si CARLYLE avait des scrupules ça se saurait). Apportons notre soutien à ces femmes, ces hommes, participons à leur effort pour démontrer la force du pays médocain. Recherchons des synergies avec Royan, Saint Georges de Didonne et le pays royannais en général. Prenons notre destin en main, ne laissons pas de grands groupes internationaux ou mêmes les édiles de la ville de Bordeaux décider pour la pointe du Médoc.

Courage !

En espérant que cette contribution retiendra votre attention, je vous prie de croire, Monsieur le Président, en ma sincère considération.

Jean-Didier Millet



Copies :

Monsieur le ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables

Madame le ministre de la santé, de la jeunesse et des sports

Madame le ministre de la culture et de la communication

Monsieur le secrétaire d'Etat aux transports

Madame le secrétaire d'Etat à l'écologie

Monsieur le président de la communauté de communes de la pointe du médoc

Monsieur le sénateur maire de Soulac sur mer

Monsieur le maire de Royan

Monsieur le maire de Saint Georges de Didonne

Monsieur le président du collectif Une Pointe pour Tous

---

<sup>2</sup> Forum entreprises du collectif "Une Pointe pour Tous"