

**COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC**

**- TERMINAL METHANIER du VERDON -**

**CONTRIBUTION ECRITE  
DE L'ENSEMBLE DU PERSONNEL DU PAB**

**INTERVENTION lors de la REUNION DU 18 SEPTEMBRE 2007  
SALLE du PIN GALANT – MERIGNAC -**

**1. OBJECTIF**

Cette contribution a pour seul objectif de participer à ce débat de manière à ce que le volet socio-économique soit pris en compte au moins au même niveau que l'ensemble des considérations relatives à ce projet.

**2. CONTEXTE HISTORIQUE – LE VERDON VOCATION PORTUAIRE**

- 2.1 L'avant port du VERDON a été créé en 1933 avec la réalisation du môle d'escale ;
- 2.2 De 1966 à 1986, le Verdon est un terminal pétrolier équipé d'un nombre important de cuves de stockage de pétrole brut à destination des raffineries d'AMBES et de PAUILLAC. Ces installations, bien plus imposantes à l'époque, n'étaient pas aussi bien encadrées sur le plan de la sécurité qu'aujourd'hui et n'avaient fait l'objet d'aucune contestation particulière.
- 2.3 A partir de 1976, le trafic conteneur est en plein développement et le Verdon est le premier terminal de la façade atlantique. La concentration des lignes intercontinentales sur les grands ports, l'activité du Verdon se recentre sur du trafic de cabotage (feederling) en pleine évolution et perspectives de développement aujourd'hui.

**3. IMPACT SUR L'EMPLOI ET SUR LA REGION**

En effet, le Port Autonome de Bordeaux représente aujourd'hui 450 emplois et 15 000 emplois induits, principalement sur le département de la Gironde, soit, plus que la population de la Communauté de Communes de la Pointe du Médoc.

Il nous semble primordial aujourd'hui, que l'outil portuaire puisse perpétuer et développer ce rôle essentiel de catalyseur de tout un pan de l'économie locale représenté par ces 15 000 emplois indirects, dont nous souhaitons une évolution remarquable à travers ce type de projet.

De plus, le Port Autonome de Bordeaux a toujours souhaité pérenniser, y compris dans les moments les plus difficiles sa présence sur la pointe du Médoc (en injectant régulièrement des fonds dans l'outil de travail), convaincu du potentiel de cette zone, certes pour l'établissement, mais aussi pour l'ensemble de l'économie Médocaine.

#### **4. LE DEBAT**

Notre propos aujourd'hui n'est pas de porter un quelconque jugement technique sur le projet. Il est simplement de rappeler le contexte social qui lui est rattaché et l'importance qu'il y a à ce projet soit présenté en détails, que tous les impacts (écologiques, économiques, prospectifs...) soient affichés et qu'un débat serein et complet puisse être mené, de manière à ce que l'ensemble des acteurs prennent leurs décisions en conscience.

La frustration que nous ressentons aujourd'hui vient du fait que quelques uns veulent faire avorter ce projet, sans débat ni présentation, sans information objective des populations.

Nous ne sommes pas, à l'heure actuelle, dans un schéma classique opposants/défenseurs d'un projet, mais opposants/défenseurs à ce que ce projet puisse être présenté et qu'un débat puisse se tenir.

Ce constat est quand même alarmant et le reflet d'une autocratie assez inquiétante.

#### **5. L'AVENIR**

S'il est avéré que ce projet puisse se concrétiser dans un cadre réglementaire, de sécurité maximum pour les populations, mais aussi de développement durable et de respect de la richesse environnementale, il faut bien être conscient que celui-ci relance complètement l'avenir de la pointe en matière économique.

Le terminal portuaire ne sera plus sous perfusion permanente, mais contribuera largement à la prospérité locale et pourra perpétuer son développement dans l'ensemble de ses domaines d'activités et en particulier les conteneurs.