

Opinion personnelle

Rappelons nous, le premier train de voyageurs a roulé en France en 1831 mais ce que l'on sait moins, c'est qu'en 1836 un premier projet de train voit le jour dans les Landes girondines soit 5 ans après! En effet un projet de voie ferrée venant de bordeaux devait relier Belin et s'en aller au delà de la Leyre jusqu'à Bayonne. De très nombreuses communes se sont opposées à ce projet car elles souhaitaient que le train passe par leurs communes. Ce sont notamment les communes d'Hostens, Louchats, Villagrains, Saint Symphorien... et proposaient que Belin soit raccordée au tramway de Bordeaux dont le tracé devait suivre la nationale 10 actuelle. En juillet 1876, le maire d'Hostens faisait signer une pétition dans sa commune et dans les communes limitrophes des Landes : Mano, Belhade ... pour que le train passe par leur village. Les pourparlers vont durer plusieurs décennies et ce n'est qu'en 1880 que la ligne va voir le jour. Deux tracés vont se croiser à Hostens; 1) La ligne Beautiran-Hostens et la ligne Facture Bazas, par Hostens.

Il va falloir 44 ans de débats passionnés pour enfin voir la ligne réalisée en 1880.

L'installation de la voie ferrée va permettre l'essor de la région et l'installation de petites entreprises familiales. Tout le monde dans la région souhaitait que le train passe par ici. C'était un service de proximité qui rendait de grands services aux populations riveraines. Il suffit de lire les registres des délibérations du conseil municipal des communes concernées pour s'en rendre compte.

Les maires demandait des trains spéciaux supplémentaires pour les foires agricoles, pour les fêtes... On demandait des trains de plaisirs pour amener la population le dimanche à la plage...

Les propriétaires demandaient des arrangements d'horaires et de tarifs pour charger le bétail, le bois, la laine, les productions de leurs tuileries briqueteries, verreries...

Aujourd'hui, on nous propose le TGV. et pourtant personne n'en veut ! S'est-on posé la question de savoir ce qui fait la différence? En quoi ce TGV va t-il être utile aux populations riveraines? Va t-il nous permettre de nous rendre « à la ville » plus facilement ? Va-t-il permettre à nos enfants de se rendre au lycée, en formation ou à la fac plus aisément ? Va t-il nous permettre de créer des industries en écoulant la production vers la ville et créer des emplois pour que nos jeunes puissent vivre ici ? Va-t-on pouvoir demander des trains spéciaux pour nos foires et marchés ? Pour amener les touristes ? Pour expédier les courriers vers la ville ?

Les habitants d'ici ne sont pas des réfractaires au progrès. Mais de quel progrès s'agit-il ? En quoi notre qualité de vie va s'améliorer ? Au vingtième siècle, le train était prometteur **d'amélioration de la qualité de vie**. Le train du troisième millénaire est synonyme de **dégradation de la qualité de vie**, nuisances riveraines, pour aucun bénéfice. Sauf celui de voir passer le train de la France d'en haut, pressée, qui regarderont par la fenêtre nos visages dépités comme on regardait autrefois les vaches dans les champs. Ils auront alors l'impression de traverser une réserve d'indiens à demi sauvages qui n'ont même pas le train!

Gwenole Belbeoch

N.B. Ce texte a été publié sur le site de LEA