

# Cahier d'acteur n°18

novembre 2011

Les cahiers d'acteurs sont des contributions publiées par la CPDP LGV POCL. Elle s'assure que ces contributions respectent les règles qu'elle a fixées et qui sont rappelées sur son site internet [www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org). Le contenu des cahiers d'acteurs n'engage que leurs auteurs.

## Ecoles Militaires de Bourges

“Pôle de référence de la logistique de l'armée de Terre”

### Des logisticiens “coupés du monde” ?

Les écoles militaires de Bourges (EMB) installées en proche périphérie du centre ville sont placées sous le commandement unique d'un officier général. Elles comprennent 3 organismes de formation :

- l'école du Train,
- l'école du Matériel,
- le centre de formation logistique.

Par leur taille, les EMB sont aujourd'hui la plus importante des écoles de formation de l'armée de Terre après les écoles de Saint Cyr Coëtquidan.

Ces organismes forment les militaires de l'armée française et des pays partenaires de la France. Les formations portent sur l'appui au mouvement, le ravitaillement, le transport des blindés, la réparation des matériels terrestres, la maintenance de l'électronique, de l'armement et des munitions, la maintenance des hélicoptères, la gestion des matériels et de l'approvisionnement, la logistique des forces OTAN et ONU.

Créées le 1er août 2009, les écoles militaires de Bourges sont appelées à devenir le plus gros pôle technique et d'expertise dans le cadre de la logistique en général et de la maintenance en particulier.

Rattachées administrativement à l'état-major de **Rennes**, les écoles militaires de Bourges sont placées sous le commandement de la direction des ressources humaines de l'armée de Terre de **Tours**. Dans un souci de performance et de formation actualisée, elles sollicitent un très grand nombre de conférenciers provenant des grands états-majors de **Paris**, **Lille** et **Lyon**. Enfin les écoles libèrent chaque semaine près de 700 stagiaires qui empruntent le réseau ferré pour rejoindre leurs garnisons réparties dans **toute la France**. Les EMB sont en permanence reliées aux grandes villes françaises dont l'accès rapide est une nécessité avérée.

Ce cahier d'acteur a été rédigé par :



**Écoles militaires de Bourges**

BP 50709 - 18016 BOURGES cedex

Tél. : 02 48 74 99

Fax : 02 48 68 74 59



Les écoles militaires de Bourges en quelques chiffres :

- 64 ha de surface,
- 100 bâtiments,
- Autour de 800 stagiaires en permanence sur son site,
- 650 familles résidentes,
- 900 000 km / an parcourus en véhicule (environ 22 fois le tour de la terre),
- 250 000 repas / an distribués,
- 1053 lits dans 653 chambres.

Les écoles militaires de Bourges.  
Crédit photo : EMB / Photographe EMB

# L'accès rapide aux grandes villes

## Une nécessité pour la formation...

Les écoles militaires de Bourges forment des officiers en première et deuxième partie de carrière.

L'école du Matériel assure la formation des officiers de la maintenance au management et à la prise de décision. Il s'agit de former des officiers en première partie de carrière, chefs de section et commandants d'unité, afin qu'ils acquièrent une solide culture de la logistique nationale et multinationale. L'école prépare aussi les officiers en deuxième partie de carrière. Ces derniers, très expérimentés dans le domaine de la maintenance, sont appelés à occuper des postes de décideurs dans leurs unités, tant en opérations qu'en métropole.

L'école du Train forme ses officiers à l'acheminement des ressources en zone d'insécurité, vers les zones de combat. Les lieutenants du Train acquièrent les savoir-faire de chef de peloton (commander

30 hommes). Les capitaines sont formés pour prendre le commandement d'une unité (90 à 130 hommes). L'école les accompagne ensuite tout au long de leur carrière pour leur permettre d'évoluer vers plus de responsabilités.

Enfin le centre de formation logistique (CFL) développe et conduit la formation logistique de l'armée de Terre. Bien que focalisé sur le domaine de spécialité "soutien logistique des forces", il assure, dans un souci de mutualisation, de rationalisation et d'efficacité opérationnelle, la formation des logisticiens des autres armées ou services interarmées. Ceux-ci représentent 20 % des stagiaires. De plus le CFL sert, en ouvrant ses formations, de vecteur de diffusion de la culture logistique française auprès de nos alliés ou partenaires étrangers (15 % des stagiaires).

Couvrant l'éventail des niveaux, tactique jusqu'au niveau stratégique, il assure ainsi les formations logistiques de niveau 1 à 3, les qualifications "mouvement transport transit" de niveau 2 et 3. Il dispense également des formations à la logistique OTAN, ONU et sur l'emploi des logiciels OTAN LOGFASS. Le CFL est reconnu "Pôle de compétence ADAMS1».

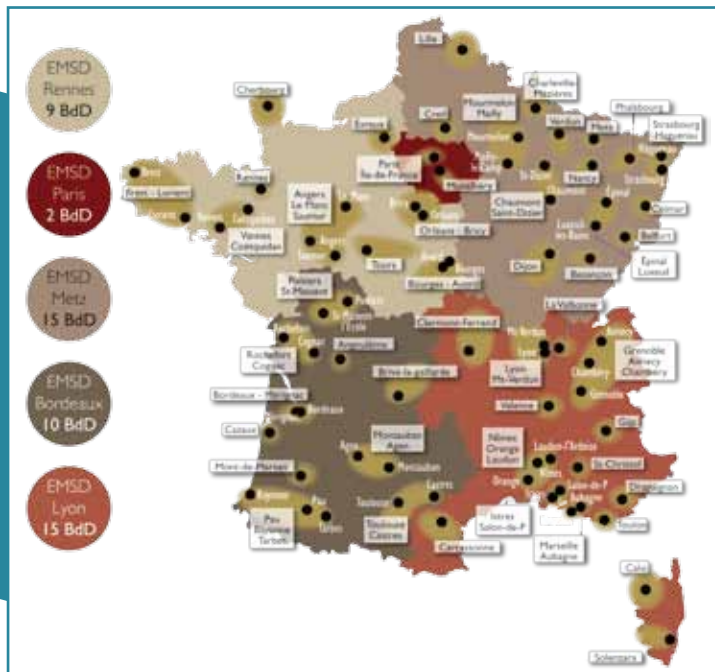
**Pour garantir ces formations exigeantes, qualifiantes, en parfaite adéquation avec la réalité d'un monde changeant et les opérations en cours, les écoles militaires de Bourges sont en permanence connectées aux états-majors des grandes villes auxquels elles font appel quotidiennement. Pour l'année 2010, près de 500 conférenciers se sont déplacés à Bourges. Un temps de trajet inférieur à 1 heure (aujourd'hui il faut plus de 2 heures pour rejoindre Paris) permettrait de profiter davantage des compétences des officiers répartis sur le territoire national.**



*Cours logistique, échange avec l'armée anglaise.  
Crédit photo : EMB / Photographe EMB*

# L'accès rapide aux grandes villes

## Une nécessité pour les stagiaires...



Cartographie de l'embasement en 2011.  
Source : DICOD

Les écoles militaires de Bourges accueillent chaque semaine autour de 800 stagiaires (jusqu'à 1000 stagiaires certaines semaines) dont la très grande majorité, soit près de 700 selon les estimations de la gare berruyère, utilise le train comme moyen de transport pour rejoindre les différentes garnisons de France le weekend. Les plus pénalisés sont probablement ceux d'entre eux qui doivent se rendre dans le sud-est. En effet, il faut aujourd'hui près 10 heures pour réaliser ce type de trajet.

**Cette situation n'est pas favorable pour les militaires en stage dont les conditions actuelles de transport génèrent sans aucun doute une fatigue nuisible à leur apprentissage.**

## Une nécessité pour le fonctionnement...

Les écoles entretiennent une liaison fonctionnelle administrative avec l'état-major soutien défense de Rennes. De fait, ce rattachement occasionne de nombreux déplacements du personnel de ces deux organismes. Par ailleurs, les écoles militaires de Bourges sont subordonnées à la direction des ressources humaines de l'armée de Terre basée à Tours. Ce lien de commandement implique une fois de plus de nombreux déplacements nécessaires mais coûteux pour l'institution militaire.

**Au cours d'une année, les écoles militaires de Bourges parcourent approximativement 90 000 km par voie routière. Ce chiffre serait considérablement réduit si les temps de trajet par voie ferrée étaient diminués et la fréquence des trains augmentée.**



Réunion de travail à Bourges.  
Crédit photo : EMB / Photographie EMB



# L'accès rapide aux grandes villes

## Une nécessité pour le CEDIMAT...



Le CEDIMAT.  
Crédit photo : EMB / Photographe EMB

Le centre d'études et de développements informatiques du matériel de l'armée de Terre (CEDIMAT) est implanté dans l'emprise des écoles militaires de Bourges. Ses activités couvrent 3 domaines principaux. Le CEDIMAT garantit le fonctionnement du système d'information du maintien en condition opérationnel terrestre. Il assure la conduite de projet des systèmes d'information. A ce titre, il est maître d'œuvre. Enfin, il réalise les évaluations, les études et les expertises techniques des systèmes d'information. Pour remplir sa mission de soutien, le CEDIMAT ne travaille pas seul. Il est subordonné à la structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT), basée à Versailles. En une année, c'est plus de 700 déplacements qui sont réalisés par le CEDIMAT.

## CONCLUSION

Les stagiaires et le personnel des écoles militaires de Bourges sont des usagers très fidèles et réguliers de la voie ferrée qu'ils empruntent en très grand nombre. Leurs déplacements sont nécessaires pour le fonctionnement des écoles, la formation et le retour des stagiaires dans leurs garnisons.

C'est pourquoi, les écoles militaires de Bourges ne sont pas favorables aux scénarios "EST" et "EST variante" qui proposent des temps de trajets Bourges - Paris peu optimisés.



**ÉCOLES MILITAIRES  
DE BOURGES**

BP 50709 -

18016 BOURGES CEDEX

TÉL. : 02 48 74 99

FAX : 02 48 68 74 59

COMMISSION PARTICULIERE DU DEBAT PUBLIC SUR  
LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE PARIS / ORLÉANS / CLERMONT-FERRAND / LYON

68 rue du Faubourg Saint-Honoré, 75008 Paris - Tél. : 01 53 43 62 67

[secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org](mailto:secretariat.general@debatpublic-lgv-pocl.org)

[www.debatpublic-lgv-pocl.org](http://www.debatpublic-lgv-pocl.org)

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
LGV POCL