

Mme Claude NOBLE
ADTC-AM
RESEAU VERT
"La Baouco"
13360 ROQUEVAIRE

c n d p
Commission

particulière

du débat public LGV PACA

1. Que retenez-vous du débat qui se termine ?

Toutes les idées possibles ont pu être développées . Il est cependant regrettable que n'émergent pas suffisamment celles concernant l'intérêt général, au sens de la protection de l'environnement, de la santé et de la vie, dans un contexte économique, social et écologique .

2. Qu'attendez-vous de la publication par le maître d'ouvrage du PRINCIPE et des CONDITIONS de poursuite du projet ?

a) Nous souhaitons qu'il soit bien mis en évidence que le PRINCIPE fondamental prévalant aux prolongements des LGV doit-être de concurrencer impérativement la voiture particulière, les transports de fret par la route et ceux des passagers et marchandises par l'avion pour mettre un frein à l'expansion de la pollution .*

*b) Les CONDITIONS de poursuite du projet doivent permettre une compréhension systémique des problèmes pour envisager des réalisations dans la complémentarité multimodale**et de l'interdisciplinarité. ****

Seule une telle approche permettra d'envisager des solutions répondant aux enjeux planétaires concernant :

- le dérèglement climatique*
- la désertification*
- ☞ la famine*
- ☞ les désastres sociaux qui en découlent*
- ☞ les problèmes économiques qui y sont liés*

** Pourquoi prendre sa voiture pour rouler sur une autoroute à la vitesse limitée à 80 Km/h (cause ozone), ce mode de déplacement n'ayant plus de raison d'être de façon systématique puisque les TGV roulent à 300 Km/h .*

*** En effet, il faut dans les études de LGV, établir un schéma directeur de l'ensemble des déplacements urbains, interurbains, et régionaux en envisageant le plus et les meilleures interconnexions possibles .*

*L'indispensable prise en compte des TER a souvent été évoquée lors de ces réunions de cndp .
Il ne faut pas déconnecter les études des LGV, des métro, tramway, tram-train, cabotage, vélo ...*

****Il n'est pas question non plus d'isoler encore les disciplines mais de les pratiquer en interrelation:
ingénierie, géographie, agriculture, écologie, biologie, ornithologie, médecine ...*

Enfin, on a tout intérêt à minorer les conflits de chapelle entre les divers organismes impliqués de la ville à l'Europe en passant par les régions et les pays .

En conclusion, pour dégrader le moins possibles, il faudrait optimiser l'utilisation des voies existantes, et,

*pourquoi pas, réhabiliter certaines voies autoroutières pour les LGV ? Ne serait-ce pas la réponse au **drame de la pollution** ?*

Ce serait répondre à la LOTI, la loi sur l'AIR, le PRQA, la loi paysage et autres décrets concernant l'environnement.

Ce serait éviter d'augmenter l'imperméabilisation des sols, la destruction des écosystèmes, tous étroitement imbriqués dans l'équilibre climatique et autres conséquences sociales et économiques .

*Ce serait dans un **Développement Durable** oser faire le choix de la vie.*

La Responsable des projets .

Claude NOBLE