



EZE, 14 Juin 2005

Monsieur Philippe Marzolf,
Président de la CPDP LGV PACA

Monsieur le Président,

Suite à votre demande du 26 Mai 2005, je
réponds aux trois questions posées :

- 1. Déroulement du débat public :

Des réunions longues, tardives (21^h) qui interdisent une
pleine participation des acteurs et du public. Un débat le
samedi matin est, peut-être, mieux adapté ?

- 2. Conditions de poursuite du projet :

Le principe étant acquis :

- choix du tracé et des dessertes très précis.
- études de faisabilité couvrant l'ensemble du projet
- 1) - renforcement de l'alimentation électrique de la région
PACA
- 2) - contraintes des milieux naturels géologiques, aquifères,
fleuve (Var), rivières, forêts.
- 3) - contraintes environnementales.
 - propriétés riveraines : expropriations - bruits.
 - sites patrimoniaux et naturels classés
 - faune et flore protégées (conventions internationales)
- 4) évaluation des coûts de ce projet.
- 5) rentabilité du projet : comparatif train - avion.
- 6) délais de réalisation : par tronçons ? raccordement avec
l'Espagne et l'Italie ?



- 3. Poursuite de l'élaboration du projet :

L'engagement des différents partenaires étant acquis,
la concertation reste impérative pour éviter toutes réactions
conflituelles ou contentieuses.

En vous remerciant pour l'attention portée à ce
courrier, veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression
de ma parfaite considération.

La Présidente.

F. MAQUARD