



14/06/2005

de : Christine VIALATTE
secrétaire **A.D.S.P.V.**
à : **Monsieur Philippe MARZOLF**
Président de la CPDP LGV PACA

Monsieur le Président,

Je réponds aux 3 questions que vs ns avez posées :

- 1- Nous retenons du débat qui se termine les faits suivants :
Alors que les associations ont amené beaucoup d'arguments en faveur d'un **tracé souterrain dans les A.M.** pour la ligne LGV, et que les politiques ont bien évolué dans leurs idées, se ralliant aux associatifs bien souvent, RFF et SNCF sont les seuls à ne pas avoir changé d'idées depuis le début du débat, et n'ont pas évolué dans leurs exposés des tracés, des coûts, des gares hypothétiques, des temps de réalisation de cette ligne, etc....

- 2- Nous attendons du maître d'ouvrage qu'il publie un nouveau tracé, ralliant plus d'acteurs du débat public, pour la future ligne TGV, qu'il situe enfin les nouvelles gares sur ce tracé, et qu'il dise combien de temps vont durer les travaux et leur coût.
Nous souhaitons que des **entreprises privées** soient associées à la construction de cette ligne, pour que les temps de réalisation soient réduits, car l'échéance 2015 ou 2020 c'est beaucoup trop loin.
Enfin je souhaite que RFF prévoie cette ligne avec une **extension vers l'Italie, et un arrêt à Monaco.**

- 3- J'attends les mêmes modalités qu'actuellement, mais je souhaite que nos interventions écrites et orales soient enfin **prises en compte** par RFF et SNCF.
J'ai l'impression que nos cahiers d'acteurs, et nos contributions **n'ont servi à rien.**
Nous ne sommes pas entendus par RFF et SNCF.
C'est bien dommage pour 1 projet de cette envergure et n'oublions pas que le TGV a besoin d'espace pour exister, même si cet espace ne peut être que souterrain dans les A.M.

Nous vous prions de croire, Monsieur Le Président, à l'assurance de nos très sincères salutations.

C.VIALATTE

Secrétaire ADSPV