

Renforcement de la ligne électrique très haute tension entre Lille et Arras

Ligne 400 000 Volts
entre les postes d'Avelin et Gavrelle

DÉBAT
public

CAHIER D'ACTEURS

13

La ligne 400 000 volts Avelin-Gavrelle

Commençons par une **ouverture d'esprit**

La réflexion est encore uniquement fonctionnelle. 2 tracés sont proposés. Le débat est ouvert. Nous n'avons pas encore tous les éléments pour décider quel est le meilleur (ou le moins pire) tracé... néanmoins avec une approche sensible du

territoire et une écoute des forces vives de celui-ci nous avons imaginé de dessiner d'autres solutions alternatives mais mettant en valeur des critères de développement durable.

Pévèle Environnement

Association pour le développement soutenable de la Pévèle

Antenne locale de Chlorophylle Environnement, Association agréée par l'état

Notre motivation est de mettre en place une réelle démarche de développement durable particulièrement dans l'aménagement du Pévèle et du territoire au delà.

Il paraît intéressant de proposer une réponse de haute qualité environnementale¹ aux décideurs qui se sentent souvent désemparés par la sophistication des réglementations et des contraintes environnementales.

L'acte d'aménager le territoire doit avoir un sens apportant un simple et réel bien-être (pour tous)...

Il est basé sur l'esprit de bonne compréhension entre les acteurs de l'aménagement du territoire et sur la volonté commune d'une composition intelligente des lieux de vie dans un paysage qui respecte et améliore son patrimoine naturel et culturel.

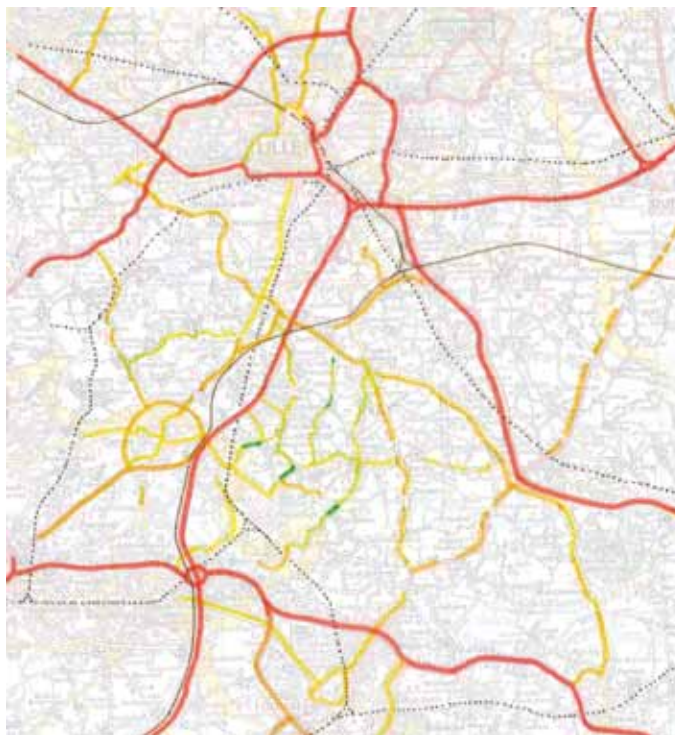
Coordonnées

Louis DUMON- Président
3 allée du Vert Bois
59133 PHALEMPIN

Jean-Paul HOUZE -Vice Président
Tél : 06 30 00 13 88

Mail : pevele.environnement@gmail.com

1. Les 12 cibles HQE® : la relation harmonieuse avec l'environnement, les procédés de construction, le chantier vert, les gestions de l'énergie, de l'eau, des déchets d'activités, l'entretien et la maintenance, les confort hygrothermique, acoustique, visuel & olfactif, les conditions sanitaires, la qualité de l'air et de l'eau.



< Tout d'abord regardons le territoire avec un peu de hauteur : notre région Nord-Pas de Calais a malheureusement été balaférée par la mine avec ses terrils et ses coronas, par les guerres, par l'industrie galopante, puis par ses friches et son réseau anarchique de chemin de fer, maintenant par ses autoroutes, le réseau TGV, etc...

cndp
Commission particulière
du débat public
Lille-Arras THT

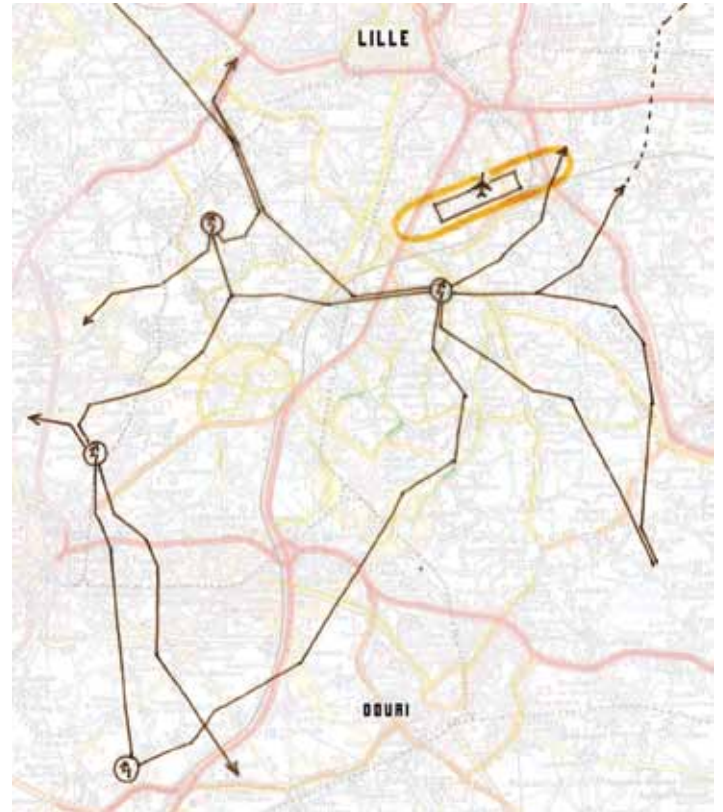
www.debatpublic-lillearrastht.org

CAHIER D'A

Si l'on regarde les lignes à haute tension, elles participent aussi à la désolation du territoire. Il paraissait normal dans les années soixante de passer dans les champs là où cela n'embête personne... ainsi depuis le poste d'Avelin une vraie toile d'araignée coiffe la Pévèle... Le mal est fait, mais pourquoi avoir réalisé 2 lignes bien séparées vers Valenciennes (qui se rejoignent en dessous d'Orchies...) 2 lignes vers la Belgique, 3 lignes vers Lens et Gravelines et une ligne qui monte en haut du Mons-en-Pévèle. >

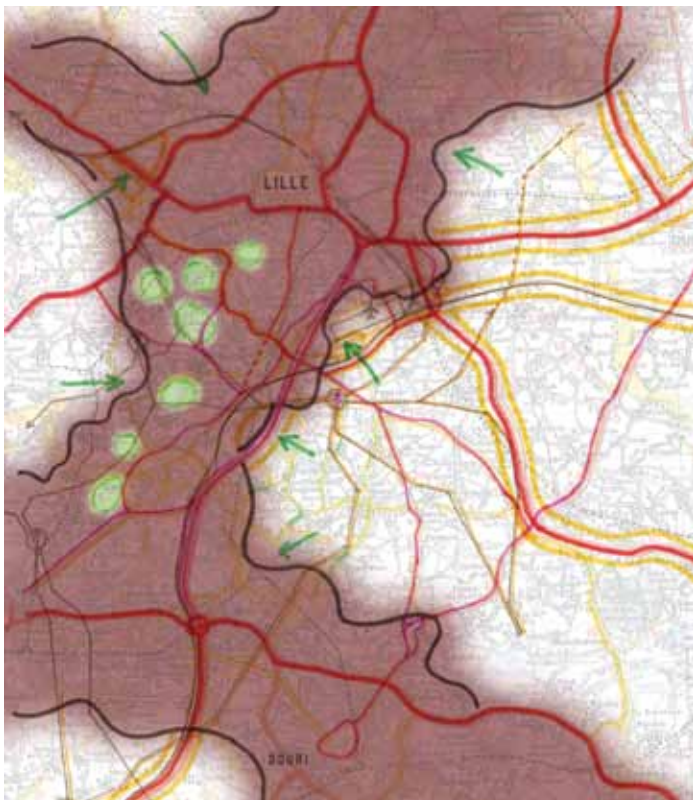
La Pévèle et la forêt de Phalempin compose un espace naturel protégé entre le bassin minier et l'agglomération lilloise. C'est un espace qu'il faut maintenant sacrifier, s'il disparaît on ne pourra plus jamais le remplacer et il sera quasiment impossible à re-créer dans le futur proche. Il y a urgence : le bassin minier rattrape l'agglomération lilloise et la Pévèle doit rester la respiration naturelle au cœur de la région.

L'adaptation du réseau se doit d'être l'occasion de gommer les erreurs du passé qu'il est encore temps de corriger. Les élus concernés souhaitent l'enfouissement. EDF leur rétorque que cela coûte cher. Nous continuerons en vous disant que la survie de la Pévèle n'a pas de prix pour les générations futures.



< Sans lutter contre la congestion actuelle, le bassin minier et l'agglomération lilloise vont se rejoindre.

Nous pensons qu'il faut trouver une réponse gagnant-gagnant. Nous sommes persuadés qu'elle existe. C'est au maître d'ouvrage, organisme d'utilité publique, d'en être aussi convaincu. En récoltant les idées de tous, RTE réalisera un ouvrage fonctionnel et adaptable dans le futur, le plus discret possible, avec de beaux poteaux (s'il en faut) au design pur et des bâtiments techniques de haute qualité environnementale.



Deux vues de Tourmignies : avec et sans les

Observons le paysage actuel

Les discussions devraient se faire en se baladant ensemble au plus près du tracé. En rencontrant les habitants, les acteurs locaux. Pas seulement pour écouter leurs plaintes mais surtout pour prendre le meilleur de ce qu'ils peuvent apporter au projet et à la communauté. Tout arbitrage devant se faire suivant des critères de développement durable que l'on aura mis en place dès aujourd'hui (suivant la norme² RST 02 par exemple)

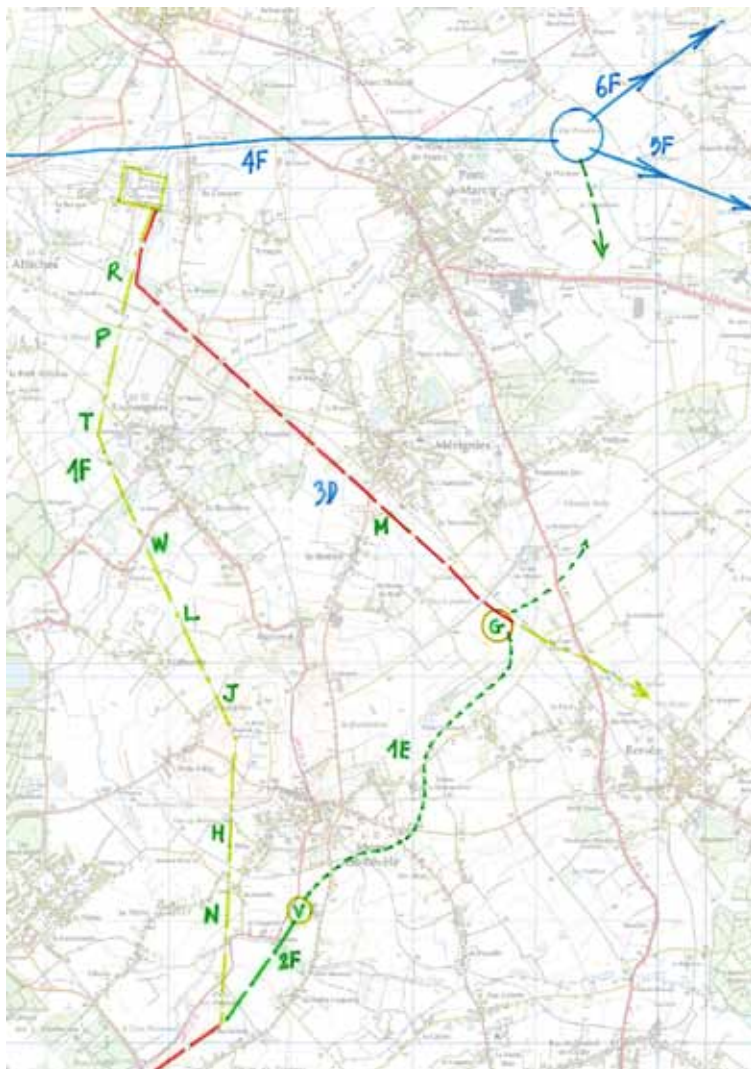
Commençons notre parcours (voir la carte IGN ci-contre) par le lieu dit "les roseaux" (rep. R) comme son nom l'indique c'est un milieu humide ; on sort de l'autoroute, au bord du poste électrique, et nous sommes déjà dans une zone naturelle sensible.

A la sortie du pittoresque "bois de la Becque" une perspective s'ouvre sur la "plaine du moulin"³ (rep. P) au delà l'on peut apercevoir Mérygnies et surtout le parc d'Assignies. L'accueil de ce "Site et Paysage remarquable de France" devrait être traité avec autant de soin que le Jardin de Versailles ou le Bois de Boulogne à Paris.

Le tracé tourne devant la ferme la plus remarquable de Tourmignies et l'église St Pierre à Antioche (XVI^e et XVIII^e) l'une des seules églises de la région qui a résisté aux dommages de l'histoire.

L'alignement des poteaux coupe un bois en 2 pour déboucher sur la Marque (un projet de réaménagement touristique des berges de la rivière est en cours). Les fils passent ensuite au dessus (!) d'une fermette du hameau de Wattines (rep. W), puis c'est le joli vallon qui est balaféré (rep. L) tout près d'autres hameaux bucoliques de "l'Offrande", "Martinval" ou de "la Jonquière" (rep J).

On arrive, sans aucune discrétion, au sommet du territoire à près de 100m de haut défigurant ainsi depuis 40 ans l'entrée



du Mons en Pévèle... nous redescendons enfin vers Moncheaux non sans impacter aussi les quartiers de Hem et de La navette (rep. H&N).

L'édification de cette ligne à haute tension n'apparaît pas édifiante ! Mais depuis le temps la population a pris l'habitude de voir les poteaux dans la campagne et les câbles dans le ciel et cela ne semble plus la gêner...



poteaux électriques (si l'on vise entre eux !)

2. Les 4 piliers du développement durable sont l'économie, le social, l'environnement et la culture. La norme RST02 définit 5 thèmes : le changement climatique, la biodiversité, l'épanouissement de l'homme, la cohésion sociale, le

développement ECO(nomique)RESPONSABLE.

3. Si cela a un sens l'on pourrait peut être y remettre un moulin pour produire de l'énergie ?

Essayons d'imaginer une alternative

Bien sûr pour le dessiner nous avons à jongler continuellement entre les enjeux régionaux, nationaux et même internationaux et une analyse fine du terrain. Nous avons dessiné la conjonction des réseaux actuels. Un nœud inextricable qu'il faut démêler. L'objectif c'est que le prétexte d'un nouvel aménagement permette d'enlever une partie des dommages réalisés dans le passé en bonifiant l'environnement.

Exemple 1 : L'autoroute A1 faite en 1955⁴ érafle le 1/3 de la lisière du bois alors que c'est dans cette zone où la biodiversité est la plus riche. L'on pense à une nouvelle gare TGV ? Qu'on en profite pour remettre l'autoroute A1 le long de la ligne grande vitesse. On ne fera plus qu'une seule cicatrice dans le paysage (qu'à terme on pourra semi-enterrer), on libère Phalempin

prisonnier entre deux lignes mortifères et on redonne au village sa forêt.

Exemple 2 : La création d'un TERGV entre le bassin minier et Lille... Pourquoi ne pas reprendre la ligne existante⁵ (en synergie avec les trams, Douai-Hénin-Carvin). Réserver le fret la nuit et cadencer les rames comme un métro pendant la journée. Le gain d'argent serait mis dans des tunnels aux centre-villes de Ronchin, Wattignies, Seclin, Phalempin, Libercourt. Cela redonnera une respiration inespérée à ces villes coupées en deux depuis 2 siècles.

Au sujet des lignes à haute tension remettons à plat l'ensemble des réseaux, il sera peut être possible de ne faire qu'une seule ligne double vers Valenciennes le long de l'autoroute.

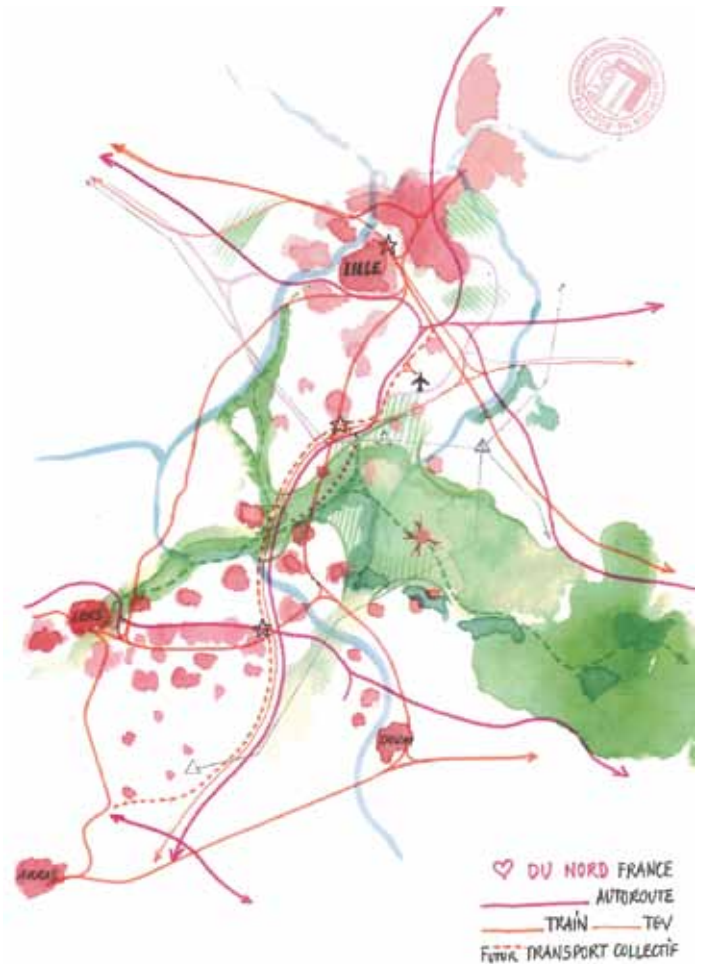
Proposons un contre projet

Pour la ligne Avelin-Gravelle, pourquoi ne pas reprendre le tracé de la ligne vers Bersée (rep. 1F) en la doublant l'on aurait que 3,5 km de nouvelle ligne à créer pour 7km de déposée (rep. 1D). Cela permettrait de garder épargné le Mont du Pévèle rotule entre l'espace naturel régional de Sambre-Escaut et la forêt de Phalempin⁶. Bien sûr le passage n'est pas aussi simple il faudrait sûrement faire un détour (rep. 2F). Alors pourquoi ne pas faire un enfouissement ponctuel⁷ de 3km en 2 ouvrages des 2 cotés du mont à l'altitude 50m.

Ainsi la coulée verte de Valenciennes Louvre Lens est ouverte. > Cette démarche pour un développement durable devra s'appliquer à l'ensemble du tracé. Ainsi la coulée verte à Moncheaux devra être prise en compte. Le seul corridor vert à travers le bassin minier (Courcelles-lès-Lens) devra être préservé... même au delà où la ligne est moins impactante.

Notre proposition est une première ébauche dont il faudra discuter lors des prochaines réunions publiques. (Nous pouvons si vous le souhaitez préparer un support sur clef USB).

Cette démarche n'est pas pour aller à l'encontre du Maître d'ouvrage, au contraire, c'est pour permettre à RTE de réaliser un ouvrage exemplaire qu'il pourra promouvoir dans d'autres territoires sensibles.



cndp

Commission particulière

du débat public
Lille-Arras THT

2400 Tour Lille europe
11, Parvis de Rotterdam
59777 Euralille - Tél 03 59 09 68 59
contact@debatpublic-lillearrastht.org

4. La forêt était dans les années 50-60 un espace vierge c'est devenu un parc urbain.

5. Les deux exemples ci-dessus sont imaginés par un enfant de Phalempin qui a pris le train pendant 20 ans et qui connaît par cœur le paysage.

6. Toujours avec les 2 exemples précédents la coulée verte pourra continuer jusqu'au Louvre Lens.

7. Et si l'on va jusque là pourquoi ne pas déposer aussi la ligne de Bersée (Rep 4F) et tripler la ligne nord (rep 4F) vers Valenciennes ? Malheureusement le fuseau pour relier Avelin à Gavrelle rencontre le tout nouveau Golf de Thumeries... Autant continuer l'enfouissement jusqu'au nouvel ouvrage près des "dix Bonniers" qui pourrait remplacer à terme le poste électrique d'Avelin...