

Lignes Nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire (LNOBPL)

Réunion publique du 19 novembre 2014



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT



Sommaire

- ▶ L'activité du Port
- ▶ Le Port, acteur ferroviaire
- ▶ Les enjeux portuaires de LNOBPL

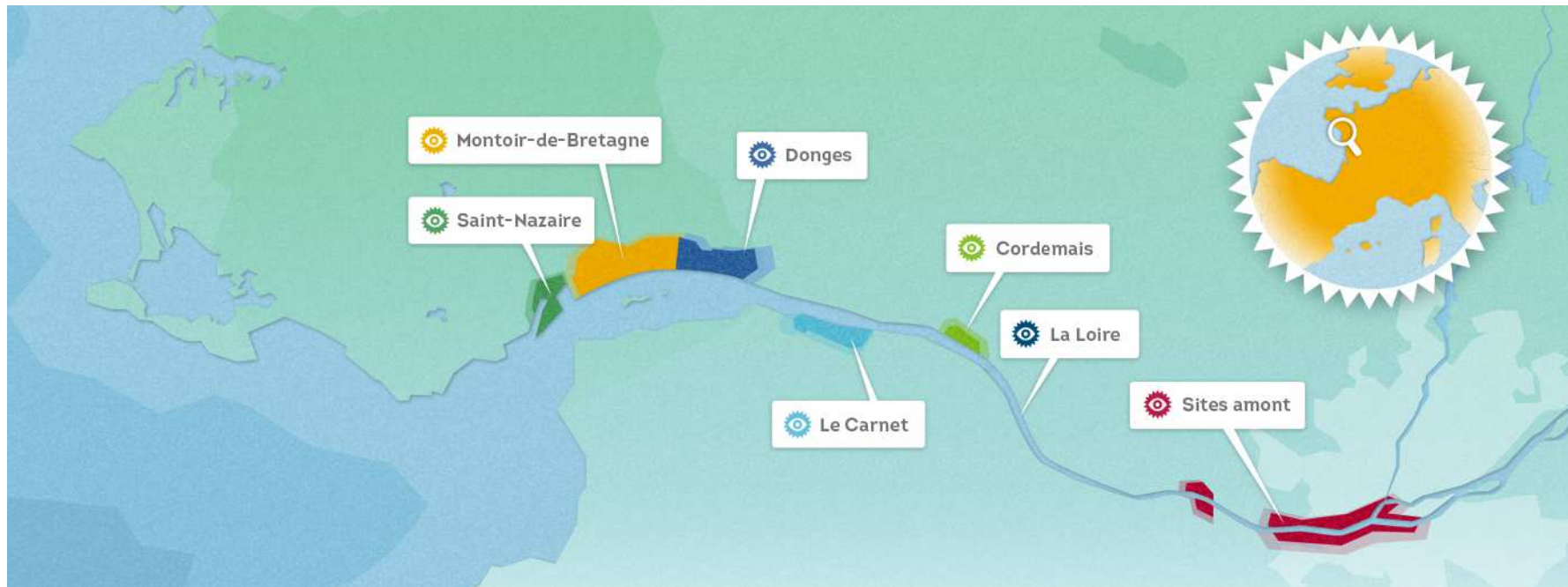


1.

L'activité du Port



Le Port au service des politiques publiques d'aménagement et de développement durables



**AMÉNAGEUR
DU TERRITOIRE**

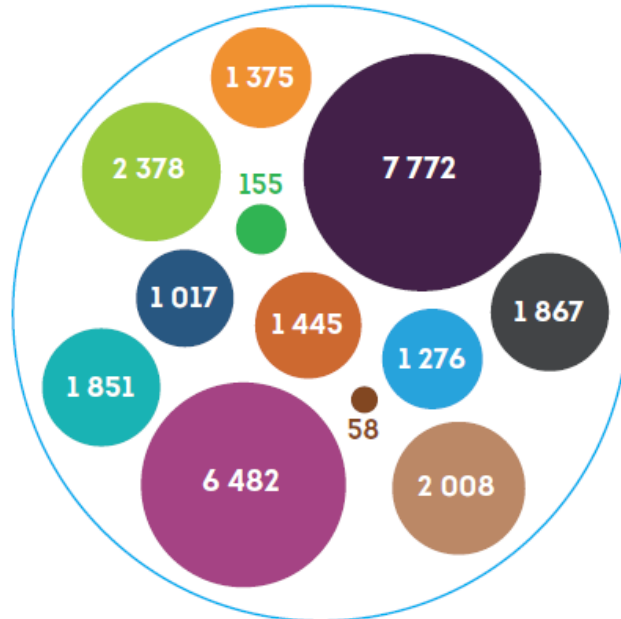


**OUTIL INDUSTRIEL
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE**



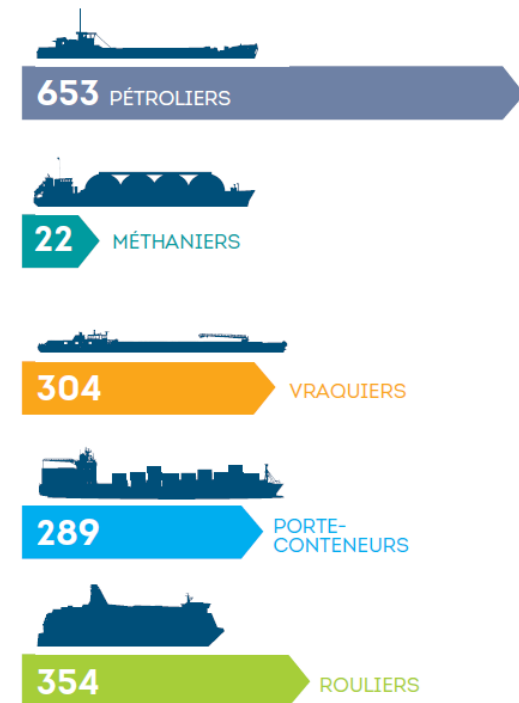
► Un trafic global de 27,6 Mt en 2013

EN MILLIERS DE TONNES



2 957

ESCALES DE NAVIRES EN 2013, DONT :



► Une plate-forme multimodale internationale

CHAQUE ANNÉE



3 000

ESCALES DE NAVIRES



1 500

TRAINS DE MARCHANDISES



PRÈS DE **400**

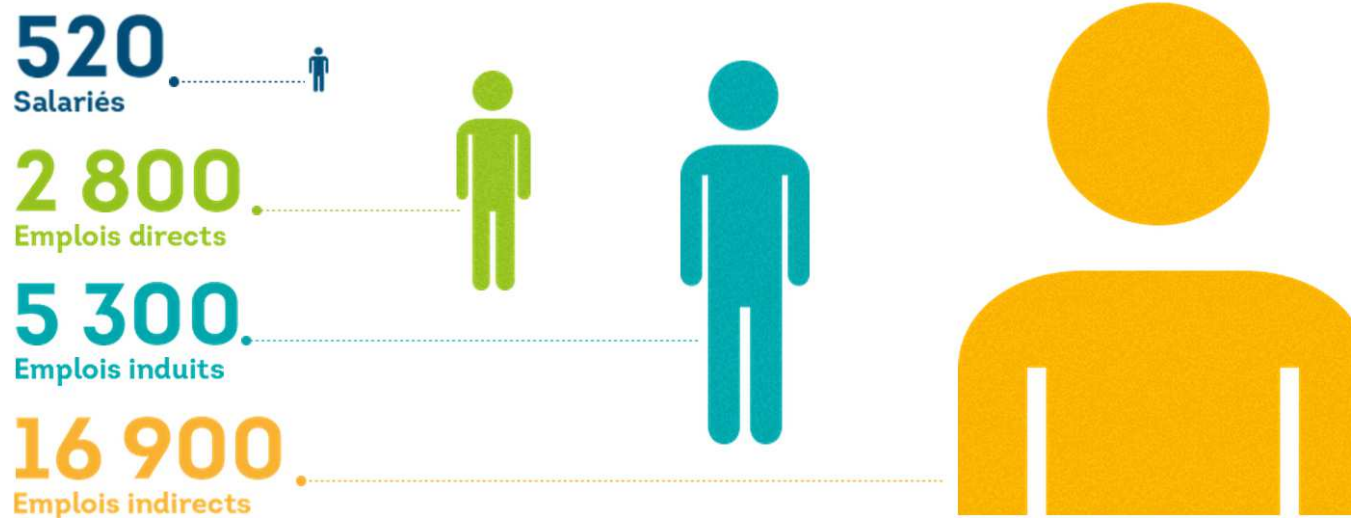
TRANSFERTS PAR BARGE FLUVIALE

INTERNATIONAL



EN RELATION AVEC PLUS DE **400**
PORTS SUR LES 5 CONTINENTS

► L'emploi



- L'activité du Port génère environ 25 000 emplois dans le grand Ouest dans plus de 400 entreprises et une VA de 5,47 milliards d'euros

2.

Le Port, acteur ferroviaire



► Le Port, acteur ferroviaire

- Une mission des Grands Ports Maritimes : la **promotion des offres de transports ferroviaires** et fluviales portée par la stratégie nationale de relance portuaire de Mai 2013
- Le Port, **propriétaire de son réseau ferré** et **candidat autorisé**, l'autorisant à présenter des demandes d'attribution de sillons auprès de Réseau Ferré de France
- **OFP Atlantique**, opérateur de transport ferroviaire, filiale portuaire au service de la place portuaire et des chargeurs.



► Le Port, investisseur ferroviaire

- Un **programme d'investissement de 4,5 M€** sur la période 2014 – 2017 cofinancé par les collectivités dans le cadre d'une convention de partenariat (Région, Conseil Général, Nantes Métropole, CARENE) visant à développer :
 - les capacités d'accueil du réseau ferré portuaire notamment à l'aval de l'estuaire
 - les connexions des industriels sur le réseau ferré portuaire en lien avec les projets de développement (agroalimentaire, vrac BTP,....)
- Un projet conjoint avec l'État, RFF et les collectivités territoriales pour la **création d'un chantier de transport combiné** à Montoir de Bretagne pour traiter les flux portuaires et les flux continentaux



3.

Les enjeux portuaires de LNOBPL



► Les enjeux de LNOBPL

- Une vision long terme qui doit être permettre le **prolongement du développement des connexions moyennes et longues distances** : Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA), corridors européens (RTE-T)
- **Etre une connexion compétitive** du Port de Nantes St Nazaire vers la Bretagne tout en assurant **le rôle d'itinéraire alternatif** vers les régions Ile de France, Centre, Bourgogne et Rhône Alpes
- Permettre une **complémentarité des services ferroviaires** entre les plateformes multimodales de **transport combiné** en Bretagne et Pays de la Loire
- Garantir un **modèle économique viable de l'accès au réseau pour le fret** par une mutualisation d'usage du réseau



MERCI

