

Réseau Express Grand Lille (REGL): un projet de la Région Nord- Pas de Calais en débat

DU 2 AVRIL AU 22 JUILLET 2015

INFORMEZ-VOUS, POSEZ VOS QUESTIONS ET PARTICIPEZ

édito

Difficile de tirer des enseignements après une première semaine seulement de contact avec le grand public sur les marchés, aux abords des gares ou du métro.

Deux remarques cependant

- Il semble que le projet REGL, en tout cas sur la partie Nord-est de son éventuel tracé, soit peu connu : on peut dire que huit personnes rencontrées sur dix n'en ont pas vraiment entendu parler.
- Une fois l'information donnée, la démarche « écouter pour décider mieux » est particulièrement bien accueillie. Les personnes contactées évoquent leurs attentes. On parle facilement des mesures qui pourraient les inciter à changer de comportement, par exemple à passer de la voiture individuelle vers le train.

Deux raisons supplémentaires pour continuer à aller à la rencontre du public, pour informer, expliquer, présenter les différents choix qui doivent être faits en matière de déplacements.

Par votre participation active aux réunions publiques, en relayant dans votre entourage les informations sur le projet et sur le débat, vous contribuerez à en faire un bel exercice démocratique. Un moment fort de réflexion collective sur l'avenir de votre région.

Jacques Archimbaud
*Président de la commission Particulière
du débat public*



AU CŒUR DU DÉBAT

La contribution des différents publics

Pour définir les modalités du débat et identifier les questions à discuter, la Commission a rencontré des acteurs locaux, mis en ligne une consultation et organisé un atelier préparatoire auquel 47 organismes ont participé.

Tous souhaitent placer au cœur des échanges :

- L'élaboration d'un diagnostic partagé des mobilités actuelles et des besoins à venir
- La mise en échange des projets et des visions de l'aménagement du territoire à l'horizon 2020/30, selon les différentes hypothèses retenues
- Les conditions à réunir pour favoriser le changement des comportements et des reports massifs de la route vers la voie ferrée

Ils attendent qu'il permette l'examen des trois scénarios proposés, selon différents critères : l'offre de services, les impacts sur les espaces urbains et ruraux, les coûts et le financement, leurs effets économiques et sociaux, les enjeux écologiques et la gouvernance globale envisagée.

Le dossier du Maître d'Ouvrage

Document central du débat, le Dossier du Maître d'Ouvrage présente :

- Les grands enjeux et les défis du territoire et de la mobilité dans la région Nord-Pas De Calais
- Les ambitions et valeurs dans lesquels s'inscrit le projet
- Les grandes caractéristiques du projet
- Ses bénéfices attendus et impacts prévisibles
- Des scénarios alternatifs ou complémentaires

La commission particulière considère que ce document est suffisamment complet et sincère pour être soumis au débat.

Neutre et indépendante, elle ne peut évidemment cependant pas prendre à son compte ou en assumer le contenu pas plus qu'aucune affirmation ou expertise d'ailleurs qui pourrait surgir dans le processus du débat.



OÙ, QUAND & COMMENT P



Les réunions publiques

Ouvertes à tous, les Réunions Publiques auront lieu de 19h à 22h. Certaines seront retransmises en direct sur Internet.

Après un mot d'accueil par le Maire de la commune, une présentation du débat est faite par le président de la Commission particulière. Puis le maître d'ouvrage développe son projet pendant 20 minutes. Un temps d'échanges d'une heure est prévu pour permettre

à chacun de poser sa question, donner son avis, partager des réactions. Chaque intervention d'où ou de qui qu'elle vienne, est calibrée de la même façon, autour de trois minutes. Toutes les réunions comportent par ailleurs une partie « générale » et une partie thématique « sujets locaux ».

DATE	VILLE	ADRESSE	EXEMPLES DE SUJETS LOCAUX
Mardi 14 avril	Roubaix Réunion d'ouverture	Hôtel de ville, 17 Grand Place, 59100 Roubaix	- Où localiser la gare ? - Ouverture sur la Belgique
Mercredi 29 avril	Armentières	Salle Sadi Carnot, rue Sadi Carnot, 59 280 Armentières	- Lien avec le TER et la desserte vers la côte
Mercredi 6 mai	Hénin-Beaumont	Salle de fêtes, rue Voltaire, 62 110 Hénin-Beaumont	- Paysage - Patrimoine mondial - Implantation des gares et développement urbain
Mardi 19 mai	Arras	Salle Atria (sous l'hôtel Mercure), 58 boulevard Carnot, Arras	- Articulation avec la grande vitesse
Mercredi 3 juin	Douai	Hôtel de ville, 83 rue de la Mairie, 59500 Douai	- Articulation avec la nouvelle grande région
Jeu di 18 juin	Seclin	Salle des fêtes, 7 rue Jean Jaurès, 59113 Seclin	- Les 2 gares - Aménagement urbain - Péri-urbanisation - Echangeur autoroutier de Templemars
Jeu di 25 juin	Lens	Salle Jean Nohain, route de Béthune, 62300 Lens	- Lille et le Bassin-Minier - Effets sur l'emploi - Les dessertes actuelles et à venir
Jeu di 9 juillet	Lille	Le Grand Sud, 50 rue de l'Europe,	- Gare souterraine et/ou nouvelles gares - Les tunnels - Connexion avec les réseaux lillois
Mercredi 22 juillet	Lille Réunion de clôture	Salle Québec, Le Nouveau Siècle 59000 Lille	

ARTICIPER

Les rendez-vous avec les acteurs

Ils sont organisés en alliance avec les organismes représentatifs. Ceux-ci accueillent le débat dans leurs locaux, lancent les invitations, interpellent le maître d'ouvrage sur son projet, font connaître leurs points de vue et leurs expertises particulières.

Mercredi 22 avril : **acteurs du développement économique et social, 18h-20h, CCI Grand Lille**

Mardi 28 avril : **usagers des transports et consommateurs, 18h-20h30, MRES**

Mardi 12 mai : **acteurs de la protection des patrimoines, des paysages et de l'environnement, 18h-20h30, MRES**

Mardi 26 mai : **acteurs de la vie sociale et solidaire : les représentants syndicaux, 18h-20h, Bourse du travail**

Jeudi 28 mai : **acteurs de l'économie agricole et rurale, 18h30-20h30, Chambre d'agriculture de la région Nord-Pas de Calais**

Jeudi 11 juin : **commerçants et artisans, 18h30-20h30, Chambre des Métiers d'Arras**

Mercredi 24 juin : **acteurs de l'aménagement des territoires, de l'architecture et de la ville, 18h30-20h30, Maison de l'Architecture et de la Ville**

Les rendez-vous avec les jeunes

Parce que les jeunes d'aujourd'hui seront les usagers des moyens de transport de demain, la Commission accorde une importance particulière à leur mobilisation.

En partenariat avec les Lycées, les Universités et les associations d'étudiants, la Commission prévoit des rencontres à destination de ce public spécifique pour leur permettre de s'informer, de s'impliquer et de participer au débat sur un projet qui les concerne.

Jeudi 23 avril : **Lycée de Lens**

Jeudi 30 avril : **Étudiants de l'Artois**

Mardi 19 mai ou Mercredi 20 mai : **Lycéens**

Jeudi 3 juin : **Étudiants**



Le débat a votre rencontre

Consciente de la nécessité pour tous de participer, la Commission va à la rencontre des habitants au plus près des personnes concernées par le projet, sur les marchés, les gares, les centres commerciaux et autres lieux de vie, de travail et de passage.

Le débat s'installe ainsi sur 40 points de contacts prévus autour du tracé du projet REGL. Les questions, avis et recommandations sont recueillis par oral ou par écrit. Les personnes peuvent donner leurs coordonnées pour recevoir les informations du débat, mais ce n'est pas obligatoire.

Session 1 – du 7 au 11 avril : **Branche Tourcoing – Lille**

Session 2 – du 4 au 10 mai : **Bassin Minier**

Session 3 – du 18 au 22 mai : **Branche Armentières – Lille**

Session 4 – du 6 au 10 juillet : **Tronçons Central Lille – Hénin Beaumont**





LES AUDITIONS PUBLIQUES D'EXPERTS

Le Maître d'Ouvrage ouvre les études qui ont contribué à la définition de son projet au grand public. C'est un acte fort de transparence. Mais la Commission a estimé utile d'adjoindre à ces expertises des contributions pouvant éclairer un aspect particulier des questions soulevées dans l'atelier préparatoire ou par les entretiens préalables. Elles peuvent par exemple renvoyer à des expériences similaires ou voisines, en France et à l'étranger.

Ces Auditions Publiques auront lieu à la boutique du débat (Lille) et seront ouvertes au public sur inscription préalable. Toutes les Auditions seront filmées et rendues publiques sur le site Internet du débat.

Mardi 21 avril : **Les mobilités**

Mercredi 13 mai : **Le système des transports**

Mercredi 27 mai : **L'aménagement des territoires**

Mercredi 10 juin : **Organisation du service et financement**

LA FABRIQUE DES PROPOSITIONS

Un certain nombre de scénarios alternatifs et complémentaires au projet REGL sont présentés dans le Dossier du Maître d'Ouvrage.

La Commission a souhaité ouvrir un espace dédié à la présentation ou l'approfondissement de ces scénarios, ou d'autres qui pourraient surgir dans le débat. Elle insiste sur la nécessité de « faire sortir » les scénarios cachés, ceux qui ne voudraient ou ne pourraient pas être rendus publics, afin que les citoyens aient tous les éléments pour se forger et exprimer une opinion. Chaque séance pourra donner matière à prolongation ou constitution de groupes de travail et d'échange. Des cahiers d'acteurs pourront également être publiés au terme des séances de la Fabrique.

Sept séances sont prévues (Lille) et seront ouvertes au public. Inscription préalable souhaitée pour des raisons de place.

S'ENTENDRE SUR LE DIAGNOSTIC ET LES CALENDRIERS

Mercredi 22 Avril : **La demande des habitants**

Jeudi 7 Mai : **L'offre de transports**

SCÉNARIOS « SERPENTS DE MER »

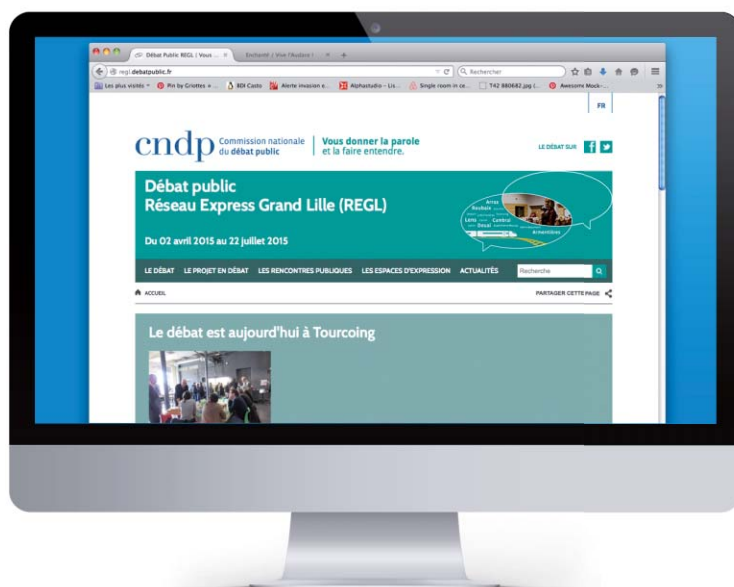
Mercredi 20 mai : **Dégraissage-élagage du ferroviaire**

Jeudi 4 juin : **Du scénario 2 au scénario 2bis, 2 ter, etc.**

Mercredi 17 juin : **Et le fret dans tout ça ?**

Mercredi 1er juillet : **Nouvelles mobilités : contraintes et incitations**

Mercredi 15 juillet : **Propositions et questionnements**



LE SITE INTERNET

Au carrefour de tous les dispositifs du débat public, le site Internet rend compte, dans des délais très courts :

- des échanges qui ont eu lieu pendant les Réunions Publiques et lors des débats mobiles
- des discussions issues des Rendez-vous avec les acteurs et les jeunes
- des éléments apportés par les Auditions Publiques ;

Les vidéos, les synthèses et les comptes rendus des tous ces échanges seront rendus publics et mis en ligne au fur et à mesure.

Un système de Questions/Réponses permet à chacun d'interroger et d'interpeller le Maître d'Ouvrage. Des espaces pour exprimer des points de vue, faire des commentaires, proposer des contributions ou publier un cahier d'acteurs sont également à votre disposition.

La Commission veille à la bonne tonalité et à la courtoisie des échanges. Elle veille aussi à la qualité des réponses fournies par le Maître d'Ouvrage mais aussi au respect des délais de réponse (15 jours maximum).

Le site rend compte des articles de presse et des événements en rapport avec l'objet du débat.

<http://regl.debatpublic.fr>

ZOOM SUR LES CAHIERS D'ACTEURS

Vous êtes une personne morale : association, entreprise, collectivité territoriale, syndicat, collectif d'usagers, opérateur public ou privé, organisme consulaire, etc.

Vous disposez d'un point de vue argumenté sur tout ou partie du projet REGL ou sur l'un ses scénarios alternatifs ou complémentaires : **faites le connaître à travers un Cahier d'Acteurs.**

Libre et volontaire, le contenu de cette contribution est rédigé sous la responsabilité de son auteur. La Commission reçoit un seul Cahier d'Acteur par organisme qui doit respecter l'esprit et les règles du débat public.

Une charte des contributions (dont les cahiers d'acteurs) est en ligne sur le site.

Les Cahiers d'Acteurs peuvent être reçus jusqu'au dernier jour du débat. Mais ne seront imprimés que ceux qui seront reçus trois semaines avant la fin du débat soit avant le 1er juillet.

Ils seront imprimés et distribués lors des événements et mis en ligne sur le site Internet du débat.



Pour tout savoir, poser des questions, partager vos réactions, rejoignez-nous à tout moment sur <http://regl.debatpublic.fr>

cndp Commission nationale du débat public

DÉBAT PUBLIC RÉSEAU EXPRESS GRAND LILLE (REGL)

Tél. + 33 (0) 3 20 39 56 40 - regl@debatpublic.fr

11 rue des Ponts de Comines - 59000 Lille - <http://regl.debatpublic.fr>