



12 FÉVRIER 2017
DÉBAT MOBILE
MARCHÉ DE CHAGNY

- **Nombre de personnes touchées : 60**
- **Nombre de contributions : 25**
- **Niveau de connaissance du projet : bon**
- **Intérêt pour le projet : haut**
- **Remarques :** Souvent informées sur le projet par les médias (journaux, télévision, etc.), de nombreuses personnes se sont renseignées sur les caractéristiques du projet et du débat public. Plusieurs ont fourni des avis sur la priorisation et le phasage du projet. Le fret ferroviaire et l'opportunité du raccordement TGV-TER en gare du Creusot TGV ont fait l'objet de nombreux échanges avec les personnes rencontrées.

Principales thématiques abordées :

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Il faut faire les deux projets, électrification et raccordement, mais avec une priorité au raccordement au Creusot TGV. »

• **GARE DE CORRESPONDANCE TER-TGV**

« L'aspect le plus intéressant est la gare d'interconnexion, pour ne pas être obligé d'aller à la gare en voiture. »

« La halte d'interconnexion ne sert à rien parce que ça ne va intéresser que quatre voyageurs : il faudrait utiliser l'argent public pour autre chose. »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

« L'électrification de la ligne est très importante, c'est incroyable que ça ne soit pas encore fait ! »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« Est-ce que des gares vont être fermées ? »

« Je soutiens le projet s'il facilitera les voyageurs vers Tours et puis Bordeaux. »

« Est-ce que des TGV pourront passer sur la ligne Nevers-Chagny pour aller vers Nantes ? »

« Passer au train électrique est inutile, car les trains diesel sont très bien et très confortables. »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Ça nous intéresse parce qu'au lieu d'aller prendre le TGV à Dijon, on irait le prendre à Montchanin. »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

« Je suis entièrement d'accord avec le projet : plus de trains et moins de camions sur la route [RCEA]. »

« Si vous espérez diminuer le nombre de camions sur la RCEA, à mon avis vous rêvez ! »

« Il faut privilégier l'électrification et éviter les ruptures de charge. »

« Sera-t-il possible de faire circuler des trains de marchandises plus longs ? »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Ce projet serait peut-être bon pour le développement de Chagny. »

« Comment ne pas choisir un projet comme ça, qui met la région du centre un peu moins à l'écart. »

« Les deux projets [modernisation et raccordement] sont essentiels pour le développement de la région. »

• **DÉBAT PUBLIC**

« C'est une pétition ce que vous faites ? »

« Pourquoi vous nous demandez ? Nous n'avons pas le pouvoir de décider. »

« A quoi ça sert de donner notre avis ? Est-ce qu'il y aura un retour après le débat ? »

