



22 FÉVRIER 2017
DÉBAT MOBILE
MAISON DES ASSOCIATIONS
MARMAGNE

- **Nombre de personnes touchées : 14**
- **Nombre de contributions : 11**
- **Niveau de connaissance du projet : haut**
- **Intérêt pour le projet : haut**

• **Remarques :** 14 personnes se sont rendues à la Maison des Associations de Marmagne spécifiquement pour obtenir des informations et donner leur avis sur le projet. La totalité des personnes rencontrées étaient informées du projet par les actions de communication mises en œuvre dans le cadre du Débat Public. Elles ont bien volontiers accordé du temps aux échanges, qui ont été de qualité. L'équipe était présente à la halte ferroviaire de Marmagne lors de l'arrêt de deux TER, en milieu de journée, pour rencontrer des voyageurs. Cependant, cette présence s'est avérée vaine, aucune personne n'a pris ou n'est descendue du TER lors de ces arrêts.

Principales thématiques abordées :

• **COÛT DU PROJET ET OPTIONS DE PHASAGE**

« Qu'en est-il du budget de la communauté urbaine ? On a l'impression que les décisions sont déjà prises. »

• **ÉLECTRIFICATION, MISE AU GABARIT ET SYSTÈME DE TÉLÉCOMMUNICATION MOBILE (MODERNISATION)**

« Quels seront les effets des ondes émises par les poteaux GSM-R ? »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC VOYAGEURS À L'ÉCHELLE RÉGIONALE (MODERNISATION)**

« L'électrification est un projet aberrant, quand on regarde la fréquentation de cette ligne. »

« Le temps de trajet se réduira-t-il ? »

• **IMPACT ENVIRONNEMENTAL (MODERNISATION)**

« Le bruit de la motrice est monstrueux ! »

« On supporte aujourd'hui car il n'y a pas beaucoup de trains. Après, ça va être insupportable ! »

« Le passage du train m'annonce le temps. Je l'entends un peu plus quand il pleut, mais ça ne me gêne pas du tout. »

« Comment les études acoustiques seront-elles réalisées ? Selon quels critères ? »

« On n'entend pas le TER qui passe. Mais les trains fret, ça vibre ! »

« Une analyse des risques est-elle prévue, suite au débat public ? »

• **EFFETS SUR LE TRAFIC TGV (RACCORDEMENT)**

« Il faudrait veiller à ce que les nouveaux TER coïncident réellement aux horaires TGV. »

• **EFFETS DU PROJET SUR LE TRAFIC FRET NATIONAL ET INTERNATIONAL**

« Y aura-t-il des centres de regroupement des trains fret entre Nevers et Chagny ? »

« Je suis plutôt contre le projet d'électrification de la ligne. Un train [fret], pour que ça soit rentable, il faut qu'il soit plein. Qui va vraiment s'en servir ? »

« Quelle augmentation du trafic fret est prévue sur la ligne ? »

« Y a-t-il des transporteurs privés qui utilisent le fret sur cette ligne ? Ont-ils des obligations sur le maintien de la ligne ? »

« Y aura-t-il du passage de trains fret pendant la nuit ? »

« Y a-t-il des perspectives de réduction du trafic routier sur la RCEA ? »

• **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**

« Est-ce que nos maisons perdront de la valeur ? »

• **DÉBAT PUBLIC**

« Il y a une différence entre l'intérêt collectif et l'intérêt particulier. »

« Je me félicite de ce débat et de la manière de faire participer les gens à la discussion. »

• **AUTRES**

« Avec la suppression du passage à niveau, les camions et les gens vont rester bloqués. »

